



**Rogen**<sup>®</sup>  
1958

## US-932 COMPRESIÓMETRO PARA MOTORES GASOLINA

**IMPORTANTE:** POR FAVOR, LEA ATENTAMENTE ESTAS INSTRUCCIONES. TENGA EN CUENTA LOS REQUISITOS OPERATIVOS SEGUROS, ADVERTENCIAS Y PRECAUCIONES. UTILICE EL PRODUCTO CORRECTAMENTE Y CON CUIDADO PARA EL PROPÓSITO PARA EL QUE ESTÁ DESTINADO, DE LO CONTRARIO, PUEDE CAUSAR DAÑOS Y/O LESIONES PERSONALES E INVALIDARÁ LA GARANTÍA. POR FAVOR, MANTENGA LAS INSTRUCCIONES SEGURAS PARA SU USO FUTURO.

### 1 INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

**¡ADVERTENCIA!** Asegúrese de que todas las regulaciones de salud y seguridad, autoridades locales y prácticas generales del taller se cumplan estrictamente al usar herramientas.

**NO** use el equipo si está dañado.

Mantenga el equipo en buenas condiciones y limpio para un mejor y más seguro rendimiento.

Si es necesario, asegúrese de que el vehículo en el que se va a trabajar esté adecuadamente apoyado con soportes de eje, rampas y calzos.

Use protección ocular aprobada. Una gama completa de equipos de seguridad personal está disponible en su distribuidor Sealey. Use ropa adecuada para evitar enganches.

**NO** Use joyas y ate el cabello largo. Tenga en cuenta todas las herramientas y equipos que se utilizan y **NO** los deje dentro, sobre o cerca del motor.

Cuando no esté en uso, colóquelo en un estuche protector y guárdelo en un área segura, seca y a prueba de niños.

**IMPORTANTE:** Siempre consulte el vehículo Instrucciones de servicio del fabricante, o un manual patentado, para establecer el procedimiento y los datos actuales. Estas instrucciones se proporcionan solo como guía.

**¡ADVERTENCIA!** Las advertencias, precauciones e instrucciones a las que se hace referencia en este manual no pueden cubrir todas las condiciones y situaciones posibles que puedan ocurrir. Debe entenderse que el sentido común y la precaución son factores que no pueden incorporarse a este producto, sino que deben ser aplicados por el operador.

### 2 INTRODUCCION

#### • 2.1 Introducción

Compresímetro equipado con un Lectura de calibre 063mm hasta 300psi y 20kg/cm<sup>2</sup>. El kit incluye conectores rectos y angulados de 130 mm, extensión flexible de 400 mm con 10, 12, 14 y Adaptadores de 18mm. Se suministra en maletín de mano.

### 3 USO

#### • 3.1 Procedimiento de prueba

**¡ADVERTENCIA!** Siempre libere la presión a través de la válvula de liberación antes de desconectar el probador. Presione la válvula de liberación lentamente para liberar la presión gradualmente. Consulte la Fig.1.

**¡NOTA!** Una variación en las lecturas de compresión entre cilindros es a menudo una mejor indicación de problemas del motor que los valores absolutos de compresión.

- 3.2 Haga funcionar el motor hasta que alcance la temperatura normal de funcionamiento.
- 3.3 Parar el motor y desconectar todos los cables de las bujías, numerándolos según el cilindro al que estaban conectados.
- 3.4 Afloje todas las bujías aproximadamente media vuelta, pero no las retire.
- 3.5 Con una manguera de aire o un cepillo de alambre, retire toda la suciedad y los residuos de los pozos de las bujías.
- 3.6 Retire las bujías y colóquelas sobre una superficie plana en el orden del cilindro en que se retiraron.



- 3.7 Retire el filtro de aire y coloque las placas del acelerador en la posición abierta, teniendo cuidado de no dañar el varillaje ni los componentes del acelerador. **IMPORTANTE:** Después de la prueba, no devolver las placas del acelerador a la posición cerrada antes de arrancar El motor puede causar daños graves al motor.
- 3.8 Desconecte el sistema de encendido, siguiendo las recomendaciones del fabricante en el manual de mantenimiento del vehículo.
- 3.9 Seleccione el adaptador de bujía necesario para el vehículo. Atornille el adaptador a la manguera. Atornille el adaptador de bujía y el conjunto de la manguera en un pozo de bujía. Apriete solo la mano. No use una llave inglesa. Consulte la Fig.2.
- 3.10 Conecte el acoplamiento del manómetro a la manguera. Asegúrese de que el acoplamiento esté completamente acoplado.
- 3.11 Arranque el motor durante al menos cinco carreras de compresión, o hasta que la lectura de presión en el manómetro deje de aumentar.
- 3.12 Registre la lectura de compresión y, a continuación, empuje la válvula de liberación lateral para aliviar la presión.
- 3.13 Repita la prueba y registre la lectura. Alivie la presión y retire bien la manguera y el adaptador de la bujía.
- 3.14 Repita para el resto de los cilindros.
- 3.15 También puede conectar uno de los conectores. Empuje directamente al acoplamiento del medidor para facilitar una instalación rápida. Seleccione el vástago recto o en ángulo para facilitar el acceso.

#### 4 RESULTADOS DE LAS PRUEBAS

- 4.1 Lecturas de medidores
- 4.2 En un cilindro normal, la aguja del calibre debe subir la escala en cada carrera de compresión hasta que alcance el valor máximo. Todos los cilindros deben indicar una presión que está dentro de las especificaciones del fabricante del vehículo, y la lectura no debe variar en más del 10% de un cilindro a otro.
- 4.3 Si la aguja calibradora no sube en la escala o si permanece en el mismo valor durante varios trazos y luego comienza a subir, el problema podría ser una válvula que se pega. 4.4 Si la lectura de compresión es considerablemente más alta que la especificación del fabricante del vehículo, el problema puede ser la acumulación de carbono en el cilindro.11 también puede indicar que el pistón o la culata han sido modificados.
- 4.5 Si una lectura en dos cilindros adyacentes es 20 psi (o más) más baja que los otros cilindros, el problema puede ser una culata agrietada o una junta principal defectuosa. En estas condiciones, tanto el refrigerante como el aceite se pueden encontrar en ambos cilindros.
- 4.6 Si las lecturas son bajas o varían ampliamente entre cilindros, vierta una cucharadita de aceite SAE 30 en cada cilindro y vuelva a probarlos. Si las lecturas aumentan considerablemente, el problema puede ser anillos de pistón mal asentados o desgastados. Si las lecturas siguen siendo las mismas, las válvulas y / o componentes asociados pueden ser el problema. Un pistón quemado o dañado también puede causar los mismos resultados.

#### 5 FINALIZACIÓN DE LAS PRUEBAS

- 5.1 Limpie, vuelva a separar y vuelva a instalar las bujías en el mismo orden en que se retiraron, o instale bujías nuevas.
- 5.2 Vuelva a conectar cada cable de bujía al enchufe al que estaba conectado antes de la extracción.
- 5.3 Devolver las placas del acelerador a La posición cerrada.

**IMPORTANTE:** Después de la prueba, si no se devuelven las placas del acelerador a la posición cerrada antes de arrancar el motor, se pueden causar daños graves al motor.

- 5.4 Vuelva a conectar el sistema de encendido Cableado desconectado en el párrafo 3.8.



Atención al cliente:

✉ [rogen@rogen.org](mailto:rogen@rogen.org)

☎ +34 854 565 801



[rogen.org](http://rogen.org)