



**Rogen**<sup>®</sup>  
1958

## US-1374 Téster detector de fugas mediante humos



**OBLIGATORIO LEER  
EL MANUAL DE  
INSTRUCCIONES**



## CONSERVE ESTAS INSTRUCCIONES

### NOTAS AL USUARIO

Gracias por comprar nuestros productos.

Lea atentamente esta instrucción para un uso seguro, adecuado y manténgalo a mano para futuras consultas.

- Este Manual es para el modelo: US-1374 Detector de Fugas por Humos con Regulador de Flujo de Presión.
- En cuanto a la garantía de seguridad en el diseño y la construcción de la máquina, lea primero este Manual.
- Asegúrese de que este manual se entrega a los usuarios finales para su implementación de seguridad.
- No utilice este artículo en una atmósfera potencialmente explosiva.

**CUALQUIER PARTE DE ESTA IMPRESIÓN NO DEBE REPRODUCIRSE DE NINGUNA FORMA SIN PERMISO. ESTA IMPRESIÓN ESTÁ SUJETA A CAMBIOS SIN PREVIO AVISO.**

### CONSEJOS DE SEGURIDAD



**ADVERTENCIA:** Lea todas las advertencias e instrucciones de seguridad.

**El incumplimiento de las advertencias e instrucciones puede provocar lesiones graves. Guarde todas las advertencias e instrucciones para referencias futuras.**

La primera vez que utilice la máquina. Agregue como máximo entre 20 ~ 30 ml de aceite de prueba limpio. Reposte después de que el equipo se apague y se enfríe. Rellene el aceite interno regularmente.

1. El aceite limpio debe agregarse solo cuando el humo se diluya y agregue hasta 20 ml cada vez.
2. Mientras conecta la batería de 12 V CC, conecte primero el negativo y luego el positivo. No conecte el cable de alimentación al revés. Las operaciones incorrectas frecuentes pueden causar daños y acortar la vida útil de esta máquina.
3. Evite los componentes sensibles al humo durante la prueba. En cuanto al sistema EVAP, la presión en tiempo real debe monitorizarse y la perilla de control de flujo debe cerrarse a tiempo.
4. Después de un uso excesivo, la máquina activará el mecanismo de protección para que se pare automáticamente. Espere unos 15 minutos para el próximo uso.

### PARTES DE LA MÁQUINA

- Información del Producto
- Fuente de alimentación: batería DC12V  
Potencia nominal: 100W
- Fuente de aire: suministro de aire incorporado  
Valor de salida de humo: 15~30L/min
- Control de flujo: Ajustable
- Control de presión: Ajustable 0 ~ 1 Kg./cm<sup>2</sup>
- Peso neto: 3,8 kg
- Dimensión limite: 320x185x240mm

#### Fácil Control

Reguladores ajustables y válvula de control fácil de utilizar.

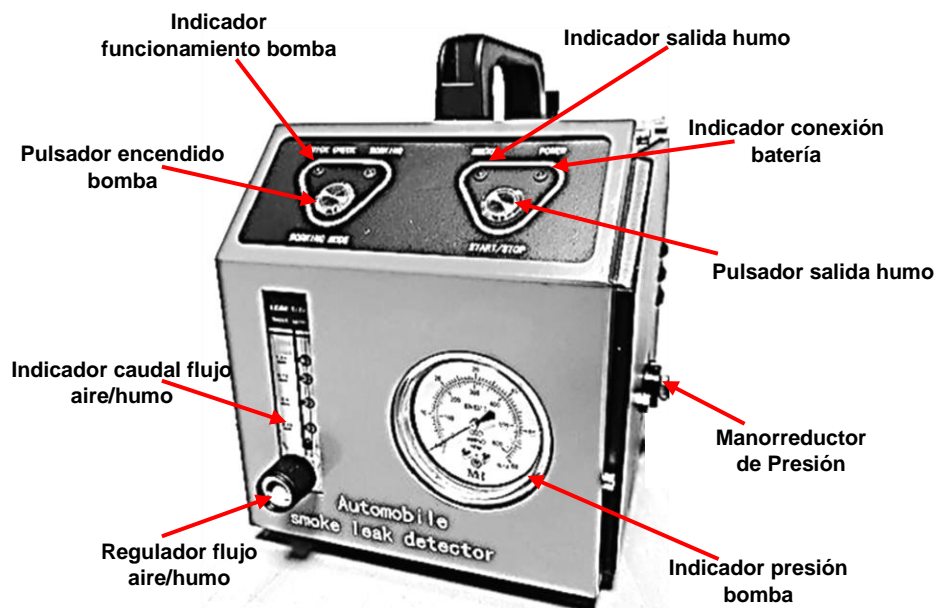
El manómetro muestra la presión de entrada regulada por un manorreductor

Pantalla medidora de flujo de aire que indica la gravedad de la fuga.



**Manorreductor de Presión**

 Tubo de salida de humos	 Cable de alimentación específico	 Adaptador Universal	 Airbag adaptador	 Tubo cónico (largo)	 Adaptador de cono capucha
 15ml Aceite de prueba específico	 Llave Válvula	 Conector del adaptador del cárter	 Tubo cónico (corto)	 Adaptador de cono capucha	 Abrazadera



## DESCRIPCION

Este detector de fugas de humo tiene una bomba de aire incorporada y un generador de humo, cuenta con:

- 1.- Función de autoprotección.
- 2.- Función de verificación rápida (detecta si hay fugas).
- 3.- Función de humo (posiciona la fuga).
- 4.- Medidor de flujo de aire (indica la gravedad de la fuga).
- 5.- Localizador de fugas de humo de modo dual, permite múltiples pruebas de fugas en sistemas automotrices. Contiene sistema de admisión de aire, Líneas de gas, Sistema de escape, Sistema EVAP, Sistema de enfriamiento, Sistema de tuberías, Hermeticidad del motor y varios accesorios de tubería, para todas las marcas y modelos de vehículos como automóviles, motocicletas, motos de nieve, vehículos todo terreno, camiones ligeros, lanchas rápidas, etc.

El detector de fugas es una máquina fiable y segura para detectar fugas en vehículos por humo.

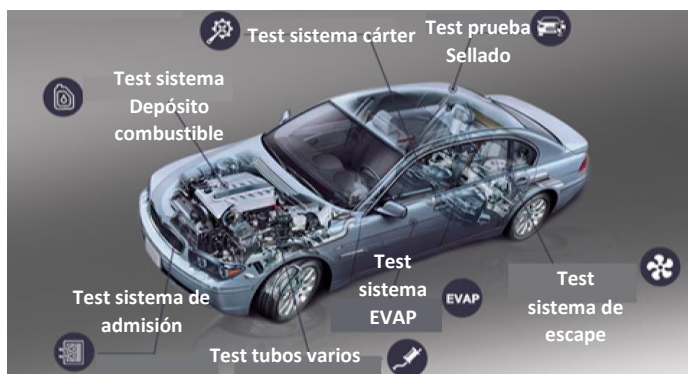
1. La máquina iniciará APO (auto apagado automático) Mecanismo de protección, cuando el equipo en funcionamiento, supera el tiempo límite (normalmente 20 minutos, aproximadamente).

Existen dos modos de trabajo para comprobar si existen fugas: mediante aire o humo.

Se puede regular el flujo de aire / humo, mediante el pomo regulador. Si existe una fuga la bola estará más alta o baja. En caso de no existir fuga la bola, bajará a cero.

2. El equipo dispone de su propia bomba de aire y generador de humo, permite deshacerse de la dependencia del compresor de aire y se puede utilizar en cualquier lugar donde haya electricidad 12V DC.

El humo se eleva y se visualiza en los sistemas de tuberías selladas, cuando el aceite de prueba especial vibra en una forma humeante en la unidad. Donde hay humo fuera del sistema de tuberías, hay una fuga.



## MANTENIMIENTO

Antes de cada uso, verifique los componentes del conjunto para asegurarse de que no estén dañados o desgastados. Si sospecha, NO use la unidad, comuníquese con su distribuidor local quien podrá asesorarlo sobre los kits de reparación y las piezas de repuesto.

Mantenga limpios los componentes y si no los utiliza, guárdelos cuidadosamente en un lugar seguro, seco y fuera del alcance de los niños.

## INSTRUCCIONES DE USO

1º Conectamos la máquina mediante los cables de positivo y negativo a la batería 12V, se nos encenderá el led rojo de "Power".

2º Con el regulador de presión podemos hacer que la presión de la bomba vaya de 0 a 1 Bar.

3º Encendido bomba, al pulsar este botón se nos pondrá la bomba en marcha y la máquina generará aire/humo, si hemos pulsado el botón Smoke, a una presión máxima 1 kg/cm<sup>2</sup>, que podremos regular con el manorreductor de presión, según nos interese hacer la prueba, es en este momento cuando tapando la salida de aire con el dedo podremos ver la presión máxima que tenemos regulada la bomba y la bola del indicadores de flujo de aire como baja indicando que no hay fuga.

Mediante el regulador de flujo de aire/humo, podemos hacer que la bomba nos dé más caudal de aire/humo, para llenar antes el recipiente, independientemente de la presión, ya que esta, está limitada por el manorreductor.

Si giramos en sentido horario, cerramos el paso de flujo, con lo que tardaremos más tiempo en llenar el recipiente, y la bola cuando está trabajando la bomba estará a una altura de salida que hayamos regulado como por ejemplo 0.5 mm, en ese caso la bola estará al principio a media altura, si giramos en sentido antihorario la bola subirá hasta fondo escala o podemos regularlo a 1 mm, con ese paso sólo regulamos la salida de aire/humo.

4º Una vez comprobado la presión máxima que queremos, y hemos ajustado la salida de aire por el regulador de flujo de la máquina en el recipiente, la dejamos trabajar unos minutos y veremos:

Que al principio tenemos "Power" encendido, bomba encendida, el manómetro a medida que está llenando el recipiente subirá la aguja hasta el máximo regulado anteriormente, y la bola a medida que se llena el recipiente bajará hasta el final, si en este momento la bola no llega abajo del todo, significa que tenemos una fuga de flujo y la presión tampoco llegaría al máximo regulado. Suponiendo que la presión del manómetro está en la presión que hemos regulado y la bola está abajo.

En el modelo US-1374 al parar la bomba la presión del manómetro bajará.

**Rogen**<sup>®</sup>  
1958

Atención al cliente:

✉ [rogen@rogen.org](mailto:rogen@rogen.org)

☎ +34 854 565 801



[rogen.org](http://rogen.org)