

US-1101

Máquina diagnosticar códigos avería motocicletas Diagnostic evolution motobike machine



• Peso - Weight: 3,50 Kg

El dispositivo US-1100 / US-1101 de alta tecnología permite efectuar una diagnosis avanzada de las motocicleta mas importante a nivel mundial. Con este instrumento el mecánico puede conectarse y testear el funcionamiento y modificar algunos parámetros del sistema de inyección, encendido, inmovilizador, cuadro de instrumentos, ABS, presentes en las motocicletas de última generación. Posibilidad de comunicación con la Ecu mediante los cables específicos por marca "opcionales" o a través del cable universal en dotación con indicación detallada de la conexión (excepto sistemas can bus).

The US-1100 / US-1101 Scanner is an High-tech device that allows to execute an advanced diagnosis of motorcycles belonging to the most important motorcycles world-wide manufacturers. Through the use of the tool, the operator is able to verify and adjust some parameters of the injection system such as injection, ignition, immobilizer, dash board, ABS, assembled on new generation motorbikes. This item has the possibility to connect with the Ecu unit through the specifics brand cables "optional" or through one universal cable supplied with an easy detailed information for connecting (except can bus systems).

• Marcas que diagnóstica - Covered brands:

Adiva, Aprilia, Artica-Cat, Benelli, Bimota, BMW, Brp Can-Am, Cagiva, Daelim, Derbi, Ducati, Garelli, Gas-Gas, Gilera, Harley Davidson, Honda, Hyosung, Kawasaki, Ktm, Kvn Motor, Kymco, Laverda, Malaguti Mondial, Moto Guzzi, Moto Morini, Mv Agusta, Mz, Peugeot, Piaggio, Polaris, Sherco, Suzuk, Sym, Triumph, Vespa, Voxan, Yamaha.

Funciones

- Búsqueda manual y automática de la centralita.
- Database del modelo con indicación del tipo de diagnosis, del cable de conexión y de la posición del tipo de conector de diagnóstico.
- Visualización del dato de la centralita.
- Lectura del error actual y memorizado (DTC).
- Cancelación de memoria de errores.
- Visualización de los datos en tiempo real (RPM, tensión batería, ángulo de avance y mariposa).
- Activación y test de los componentes (inyectores, bobinas de encendido, bomba carburante, etc).
- Apagado del indicador de servicio.
- Memorización de la llave
- Desbloqueo del inmovilizador.
- Regulación del encendido (trimmer CO).
- Regulación del sensor válvula mariposa (TPS).
- Configuración del inmovilizador/alarma.
- Reset de los parámetros autoadaptativos.
- Regulación del mínimo.

Functions

- Automatic and manual system search mode.
- Comprehensive database of motorcycle models and systems including cable type and connector position.
- Display of data from the ECU.
- Reading of stored faults (DTC).
- Erasing of stored faults.
- Live data display (RPM, battery voltage, throttle angle, etc).
- Service light reset.
- Key encoding.
- Unlocking the immobilizer.
- Injection adjustment (CO Trimmer).
- Adjustment of the throttle valve position sensor (TPS).
- Configuring of the immobilizer/alarm.
- Re-setting of auto-adaptative parameters.
- Idling adjustment.

Cables opcionales Optionals cables



US-1102	Kawasaki (4 pin)
US-1103	Kawasaki (8 pin)
US-1104	Honda (4 pin)
US-1105	Honda (3 pin)
US-1106	Honda (2 pin)
US-1107	Suzuki (6 pin)
US-1108	Suzuki (4 pin)
US-1109	Yamaha (3 pin)
US-1110	Cagiva 10 (pin)
US-1111	BMW
US-1112	Harley Davidson
US-1113	OBD
US-1114	Ditech (3 pin)
US-1115	KTM
US-1116	Aprilia
US-1117	Peugeot

US-1118	Kymco
US-1119	Packard (3 pin)
US-1120	Kawasaki (4 pin, 2007)
US-1121	Brp 6 pins
US-1122	Kawasaki reg. Inj (4pin)
US-1123	Benelli (6 pin)
US-1124	Ducati Can (4 pin)
US-1125	Kawasaki (6 pin)
US-1126	Kawasaki (6 pin, MY2010)
US-1127	SYM (3 pin)
US-1128	Polaris (8 pin, MY2006)
US-1129	System Walbro
US-1130	Harley Davidson Can (6 pin)
US-1154	BMW Can Bus
US-1155	Honda Hiss 2P