

SIL-XBOSS

Desmontadora neumáticos superautomática "Lever-No Lever"

Superautomatic Center Post Lever-No Lever tyre changer

CE



7 - 16 rpm

12" - 30"

406 mm (16")*

Datos técnicos Standard features

Peso máximo rueda Max. tyre weight	80 Kg
Fuerza cilindro destalonador Bead breaker cylinder force	6860 N (700 Kg)
Presión trabajo Operating pressure	8-10 Bar (116-145 Psi)
Alimentación Power supply	220V - 1ph
Potencia motor Motor power	0,75 Kw / 2 speed
Velocidad de rotación Rotation speed	7-16 rpm
Limitador presión inflado máx. Pre-set tyre inflating pressure	3,5 Bar (50 Psi)
Peso neto Net weight	640 Kg
Medidas Dimensions	1800x1850x1750 mm

Para los mejores especialistas en neumáticos profesionales, mantenimiento de neumáticos run flat y UHP, sin contacto herramienta/llanta
For top professional tyre specialists, servicing run flat and UHP tyres, with no tool/rim contact.

FUNCIONES

- Sistema destalonador de doble brazo/disco, alimentado por motoinverter.
- Los discos destalonadores están ligeramente desalineados, deliberadamente, con el centro de la llanta para una mejor y más rápida penetración y un destalonado inmediato, Center Driven Concept (patente GIULIANO).
- Equipado con sistema TriTool, movimientos de herramienta sincronizados tanto para montaje como para desmontaje (Patente pendiente).
- Doble velocidad de rotación por pedal y motoinverter.
- Sistema patentado de sujeción ultrarrápida de rueda SMART LOCK, a través de cono y eje con tuerca Smart Lock.
- Todos los movimientos accionados por motoinverter.
- Dispositivo de desmontaje de neumáticos sin palanca XTool No Contact.
- Posicionamiento de la rueda mediante mandril de sujeción motorizado y punteros láser (pendiente de patente).
- Inflado de neumáticos a pedal (estándar).
- Operado por pedal y consola de control con joysticks.
- Equipado con brazo prensatornos BP1 Plus (estándar), completo con función de self-storage (patente GIULIANO).
- Equipado con elevador (estándar).
- Adecuado para sistema de asiento de talón de neumático sin cámara (opcional).



Accesorios en dotación Standard accessories



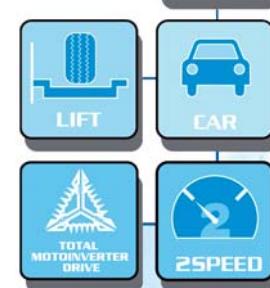
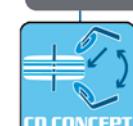
SIL-280/07 (OPTIONAL)

Pistola inflado Tubeless
Tubeless gun



FUNCTIONS

- Double arm/disk bead breaker system, powered by motoinverter • Bead breaker disks are slightly but purposely misaligned with the rim center for a better and faster penetration and immediate bead loosening, Center Driven Concept (GIULIANO patent). • Equipped with TriTool system, synchronized tool movements for both mounting and demounting (Patent pending). • Double rotation speed by pedal and motoinverter. • Patented SMART LOCK ultra-quick wheel clamping system, through cone and shaft with Smart Lock nut. • All movements powered by motoinverter. • XTool No Contact leverless tire demount device (Giuliano Patent). • Wheel positioning through motorized clamping chuck and laser pointers (Patent pending). • Tyre inflation by pedal (standard). • Operated by pedal and control console with joysticks. • Equipped with BP1 Plus bead pressing arm (standard), complete with self-storage function (GIULIANO patent). • Equipped with Lifter (standard). • Suitable for Tubeless tire bead seating system (optional).



XTOOLTECH



Impulsado por potente cilindro de aire de 90 mm. diámetro y trabajando a través de movimientos preestablecidos, está diseñado para desmontar los talones de los neumáticos de una manera completamente libre de contacto y sin riesgos.

Driven by powerful 90 mm. diam. air cylinder and working through preset movements it's designed to demount tyre beads in a complete No contact, risk-free way.

No importa con qué tipo de neumático se trabaje, el procedimiento es siempre lo mismo con convencional, run-flat, o neumáticos de perfil bajo UHP "extremo".

No matter which kind of tyre you are working with, the procedure is always the same with conventional, run-flat, or "extreme" UHP low profiled tyres.



TWINLASERS



Dos punteros láser permiten colocar fácilmente las herramientas de trabajo en la posición adecuada simultáneamente, según el diámetro y el ancho del neumático. Una vez que se establece la posición de la llanta, nunca tendrá que cambiar nada en su operación. Two laser pointers allow to easily set working tools in proper position simultaneously, according to tyre diameter and width. Once the rim position is set, you never have to change anything in your operation



TRITOOL

Tres herramientas, la ideal para cada etapa. Cada uno de ellos automáticamente en la posición correcta, y con carrera fija, para prevenir y evitar cualquier riesgo de daño en el neumático. Rápido y fácil en cada operación. Three tools, the ideal one for each stage. Each of them automatically in the correct position, and with a fixed stroke, to prevent and avoid any risk of damage tyre. Fast and easy in every operation.



Montaje talón inferior
Bottom bead mount

Montaje talón superior
Top bead mount

Desmontaje - Demount

BP1 PLUS



El brazo de ayuda BP1 Plus, se coloca automáticamente en posición de reposo al finalizar la operación, lo que permite al operario permanecer siempre en la misma posición de trabajo. Sistema patentado por Giuliano.

BP1 Plus pneumatic bead pressing arm (Giuliano patent) lifts up automatically at the end of the mounting procedure, and moves back in rest position, with no need for the operator to change his working position.



- A través de la maneta de bloqueo, se regula en altura la posición del cilindro neumático BP1 Plus.
- The position of BP1 Plus can be adjusted in height by acting on its hand knob.

Un elevador de ruedas muy práctico reduce el esfuerzo y aumenta la productividad - A very practical wheel lifter reduces effort and increases productivity

CAJA DE CONTROL DE AIRE - AIR CONTROL BOX

Se ha montado una nueva caja de control de aire que contiene una unidad de filtro y lubricador en el lado superior de la columna de la consola de control. La manguera de inflado se recoge automáticamente. La operación y el mantenimiento son rápidos y fáciles.

New air control box containing filter-lubricator unit has been mounted on the upper side of the control console column. Inflating hose rewinds automatically. Operation and maintenance are quick and easy



TORRE DESTALONADORA - BEAD BREAKING TOWER

La torre destalonadora tiene un movimiento sincronizado con el mandril de sujeción. A través de una conexión mecánica, gira hacia la izquierda y hacia la derecha cada vez que el mandril de sujeción se mueve hacia adelante o hacia atrás, para alcanzar no sólo la mejor posición de los discos destalonadores, sino también para garantizar el mejor ángulo de destalonador en los discos, con todo tipo de neumático

Bead breakers tower has a synchronized movement with clamping chuck. Through mechanical connection, it rotates left and right every time the clamping chuck moves back or forth, in order to reach not just the best position of the bead breaker disks, but also to guarantee best bead breaker angle on disks, with every kind of tyre



Centrado - Center driven concept



Permite el movimiento de los discos destalonadores de forma independiente, en posición desalineada con el orificio central de la llanta, garantizando así una mejor y más rápida penetración de los discos hacia el centro de la llanta durante la normal rotación a la derecha. La desalineación del disco genera un esfuerzo de torsión, que permite el destalonamiento completo e intermedio, reduciendo así el tiempo en una sola vuelta de destalonamiento.

The arc movement of the bead breaker disks allows the disks to work purposely in misaligned position with the centre hole of the rim, thereby ensuring a better and faster penetration of the disks towards the centre of the rim during the normal clockwise rotation. The misalignment of the disk generates a torque, which allows the complete and intermediate bead loosening, so reducing the bead breaking time at a single turn.



SMART LOCK



Bloqueo inteligente (Giuliano patente) es básicamente el sistema de bloqueo de rueda, manual, más rápido del mundo (Más veloz que el más veloz sistema de bloqueo neumático). Insertar el perno del SMART LOCK en el orificio central de la llanta, haciendo deslizar en el interior el mandril de bloqueo y levantar la palanca. Menos de 2 segundos para obtener el perfecto bloqueo. La tuerca de expansión interna se puede fijar fácilmente según sea necesario.

Smart Lock (Giuliano patent) is basically the fastest wheel clamping system in the world (Faster than the fastest pneumatic clamping). Just slide the Smart Lock shaft into the wheel's centre hole and into the clamping chuck and lift the knob. Less than 2 seconds to have a perfect rim clamping. Fast and reliable, the "expanding nut" can be easily calibrated.

CONSOLA DE CONTROL - CONTROL CONSOLE

Consola de control simple y ergonómica. Las funciones individuales se colocan en secuencia y se identifican claramente, para un flujo de trabajo rápido e intuitivo.

Simple and ergonomic control console. Single functions are placed in sequence and clearly identified, for a fast and intuitive work flow.



ACCIONAMIENTO MOTOINVERSOR TOTAL TOTAL MOTOINVERTER DRIVE

Todos los movimientos son accionados por motoinverter, extremadamente precisos y potentes. El proceso de destalonado nunca ha sido más fácil y rápido.

All movements are driven by motoinverter, extremely precise and powerful. Bead breaking process has never been more easy and fast