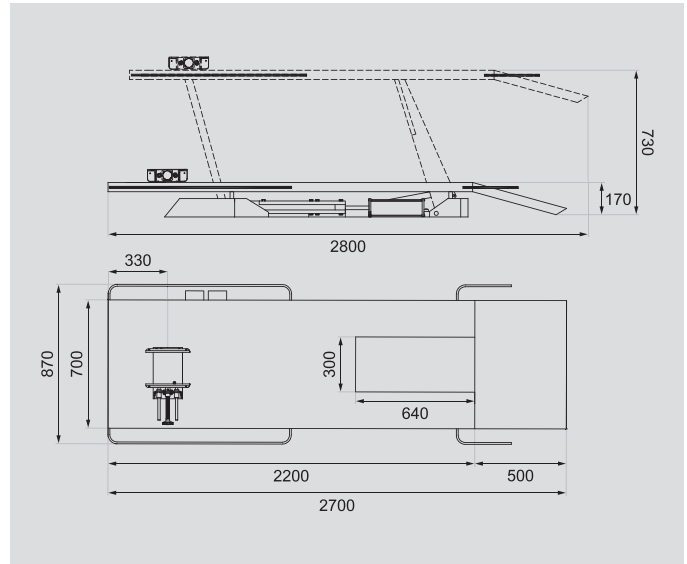
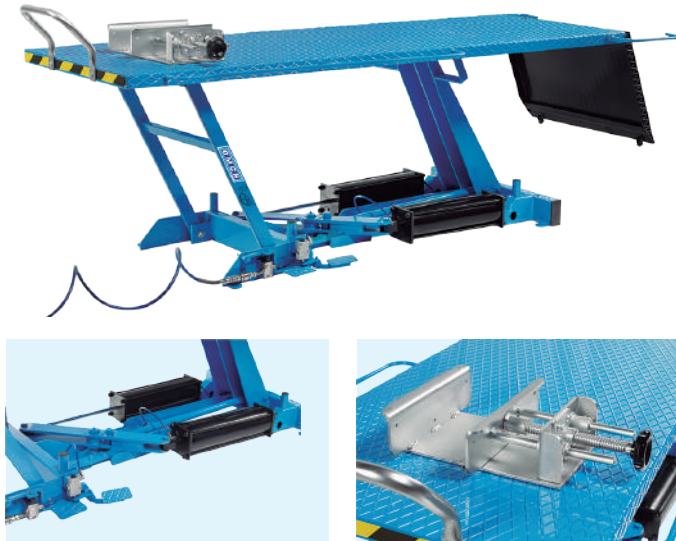


US-560

Mesa neumática para motocicletas
Pneumatic Motor-bike lift

CE *Made in Italy* 🇮🇹

- Capacidad - Capacity: 500 Kg
- Peso - Weight: 195 Kg



Diseño técnico y estructural

- Tope de la rueda delantera, para facilitar el posicionamiento de la motocicleta.
- Mordaza de bajo perfil estándar en todos los modelos.
- La estructura base garantiza la máxima estabilidad y espacio mínimo en el suelo.
- Ventana trasera extraíble para facilitar la extracción de la rueda (US-444, US-560).
- Bomba de pedal hidráulica con conexión directa para reducir el tiempo requerido para la elevación (US-444).
- Sistema de elevación completamente neumático (US-560).
- Equipado con un bastidor mecánico con inserción automática (US-560).

Technical and structural lay-out

- Front stop to make it easier to place the motorbike even those with central stand.
- Low profile vice provided with all models.
- Rear opening to facilitate dismounting of the wheel (US-444, US-560).
- The basement structure guarantees the maximum stability for a minimum of space occupied on the ground.
- Hydraulic foot pump with direct insertion to reduce lifting time (US-444).
- Completely pneumatic lifting system with a mechanic rack with automatic insertion (US-560).

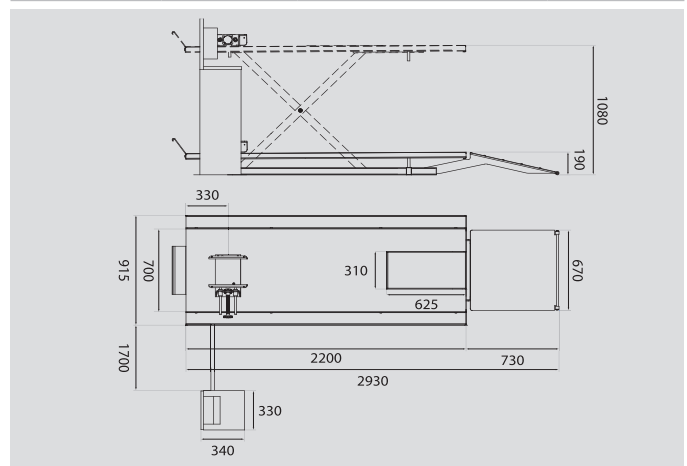
US-1051

Elevador motocicletas electrohidráulico
Motor-bike hoists, with electrohydraulic pump

CE *Made in Italy* 🇮🇹



Capacidad Capacity	Potencia Power	Motor trifásico Three-phase motor	Peso Weight
500 Kg	1,5 Kw	400 V - 50 Hz	230 Kg



* Con bomba electrohidráulica
With electrohydraulic pump

Diseño técnico y estructural

- Tope de la rueda delantera, para facilitar el posicionamiento de la motocicleta.
- Dispositivo de bajo perfil provisto de todos los modelos.
- Desplazamiento de tijera a través de rodillos, no rodamientos.
- La rampa retráctil no ocupa espacio en el piso cuando el elevador está arriba.
- Pasadores completos con engrasador.
- Abertura trasera para facilitar el desmontaje de la rueda.
- Placa de protección de aluminio en el centro de la plataforma para evitar que los soportes se deslicen.
- Equipado con bandejas galvanizadas (US-1051).
- Dispositivo de seguridad mecánico.

Technical and structural lay-out

- Front stop to make it easier to place the motorbike even those with central stand.
- Low profile vice provided with all models.
- Move on full rolls, not sliding blocks.
- Retractable ramp takes no space on the floor when the lift is up.
- Pins with greaser embedded on every model.
- Rear opening to facilitate dismounting of the wheel.
- Aluminium protection plate in the middle of the platform to prevent stands from slipping.
- Equipped with galvanized trays (US-1051).
- Mechanical safety device.