

**US-566/D**

**Caballote delantero**  
**Front stand**

Soporte de pie para liberar la rueda delantera con brazos articulados.  
Stationing stand to free the front wheel with articulated little arms.

- Capacidad - Capacity: 150 Kg



**US-566/H**

**Caballote delantero**  
**Front stand**



Capacidad	Capacity	100 Kg
Peso neto	Net weight	3 Kg
Peso bruto	Gross weight	4 Kg
Medidas caja	Packaging measures	800 × 480 × 400 mm

**US-566/T**

**Caballote trasero**  
**Rear stand**

Caballote de estacionamiento, libera la rueda trasera, dotado de 4 ruedas, con regulación en altura y ancho. Completo con brazos de apoyo en "L" y en "V".  
Free back wheel stationing stand, equipped with 4 wheels, adjustable both in width and in height. Complete with support arms in "L" and "V".

- Capacidad - Capacity: 150 Kg



**US-578**

**Caballote monocolumna trasero**  
**Rear monocolumn stand**

Caballote de estacionamiento rueda trasera libre de un solo brazo.  
Stationing stand to free the back wheel for single-fork frame.

- Capacidad - Capacity: 150 Kg
- Ø Perno - Ø Pin: 22 mm

- Optional - Optional
- US-578/1**
  - Ø Perno - Ø Pin: 22-42 mm
  - US-578/2**
  - Ø Perno - Ø Pin: 27 mm



**JAR-214**

**Plataforma para desplazar motos**  
**Platform to displace motorcycles**

Plataforma diseñada para maniobrar la motos y ciclomotores en lugares con poco espacio, y de forma rápida. Dispones de dos extremos que tiene la función de rampa para acceso y a su vez permite mantener frenada la plataforma a la hora de subir la moto.  
Platform designed to maneuver easily the motorcycle and motor-bike in small spaces. It have two extremes with the funtion of ramp to access and at the same time the platform allows to keep braking when the motor-bike goes up over the platform.

- Ancho máximo de rueda - Max. wheel width: 200 mm
- Largo máximo admisible - Max. admissible length: 2 m

Capacidad	Capacity	600 Kg
Peso	Weight	48 Kg
Medidas	Dimensions	2000 × 730 × 70 mm
Medidas caja	Packaging measures	1030 × 300 × 115 mm

**Atención**  
Los caballotes delanteros deben ser utilizado con el caballote trasero, ya que de no ser así, puede caer la motocicleta, provocando graves daños para el operario, la motocicleta o incluso doblando el caballote.  
**Attention**  
The front stands must be used with the rear stand, otherwise the motor-bike could fall itself or even doubling the stand.

