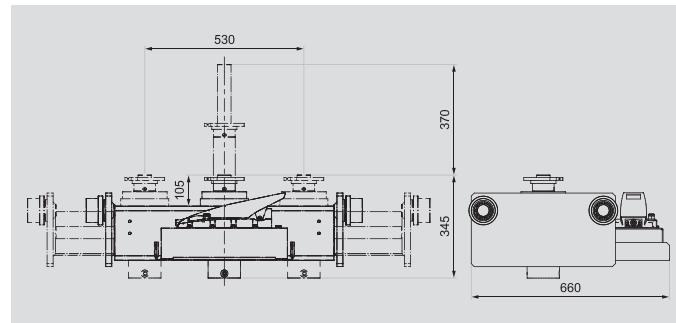


US-559

Carros deslizantes con bomba de pedal oleo-neumática [para elevador de 4 columnas y serie tijera gama industrial]

Sliding crosspieces with oleo-pneumatic pump [for 4 columns lifts and scissors range]

CE Made in Italy



- Capacidad - Capacity: 5000 Kg
- Presión de trabajo - Work pressure: 8 bar
- Peso - Weight: 150 Kg

Diseño técnico y estructural

- Un cilindro desplazable lateralmente.
- Bomba hidroneumática.
- Carrera de elevación larga (370 mm).
- Válvula de presión máxima para evitar cargas superiores a la capacidad nominal.
- Rodillos impulsores de acero con rodamientos de bolas.
- Controles de bajada "hombre presente".

Technical and structural lay-out

- One laterally movable cylinder.
- Hydro-pneumatic pump.
- Long lifting stroke (370 mm).
- Maximum pressure valve to avoid loads exceeding the nominal capacity.
- Steel-made driving rolls with ball-bearings.
- "Man-standing-by" lowering controls.

US-99

Carros deslizantes con bomba de pedal oleo-neumática [para elevadores de tijera gran tonelaje]

Sliding crosspieces with oleo-pneumatic pump [to high tonnage scissors range]

CE Made in Italy

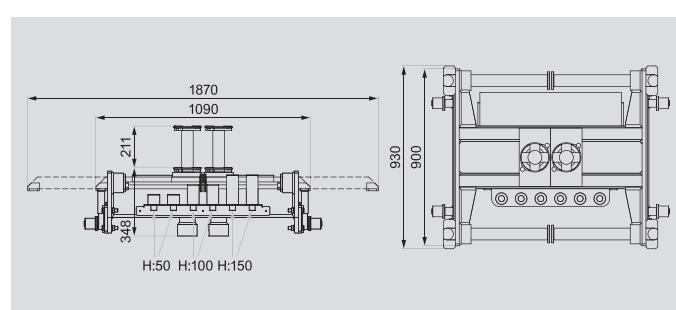
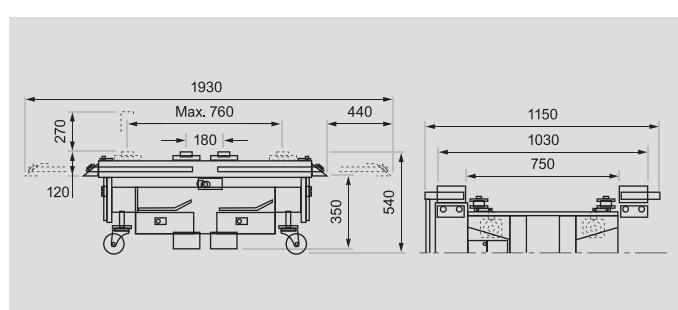
**US-99/C**

Carros deslizantes con bomba de pedal oleo-neumática

[para elevadores de 4 columnas y serie tijera gama industrial]

Sliding crosspieces with oleo-pneumatic pump [to 4 columns lifts and scissors range]

CE Made in Italy



- Capacidad - Capacity: 13500 Kg

- Presión de trabajo - Work pressure: 8 bar

- Peso - Weight: 460 Kg

- Capacidad - Capacity: 10000 Kg

- Presión de trabajo - Work pressure: 8 bar

- Peso - Weight: 460 Kg

Diseño técnico y estructural

- Dos cilindros móviles lateralmente.
- Dos bombas hidroneumáticas.
- Ambos cilindros pueden moverse por separado.
- Larga carrera de elevación.
- Entregado con un conjunto de soportes en U (US-99).
- Equipado con cuatro ruedas pivotantes para un fácil movimiento sin accesorios adicionales (US-99).
- Entregado con un conjunto de extensiones de diferentes alturas (US-99/C).
- Válvula de presión máxima para evitar cargas, excediendo la capacidad nominal.
- Control de bajada de hombre parado.

Technical and structural lay-out

- Two laterally movable cylinders.
- Two hydro-pneumatic pumps.
- Both cylinders can move separately.
- Long lifting stroke.
- Delivered with a set of U-supports (US-99).
- Equipped with four pivot wheels for an easy move without any additional accessories (US-99).
- Delivered with a set of extensions of different heights (US-99/C).
- Maximum pressure valve to avoid loads exceeding the nominal capacity.
- Man-standing-by lowering control.