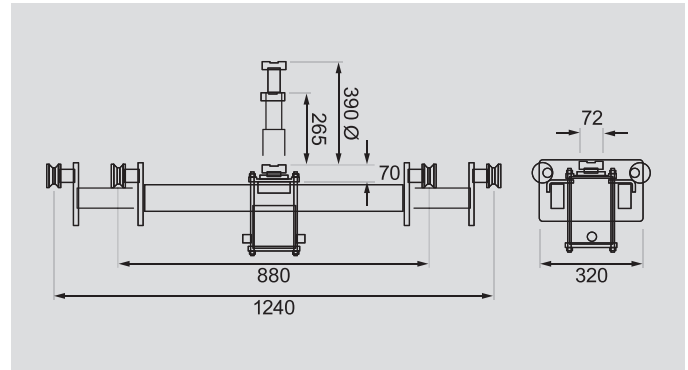


**US-557/BIS**

Carros deslizantes, con cilindro neumático en dos etapas [elevadores de 4 columnas]  
 Sliding crosspieces with twostage pneumatic jack [used for 4 columns lifts]

CE Made in Italy

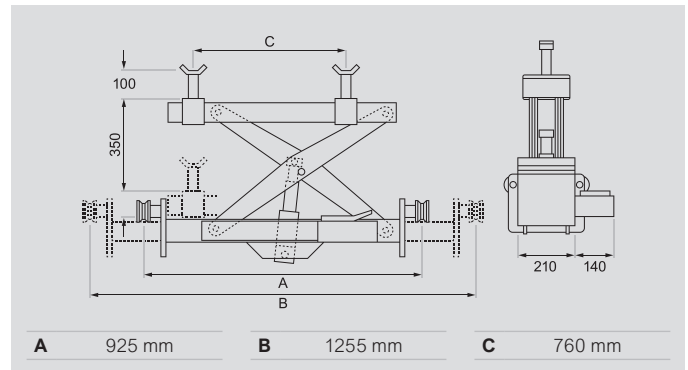
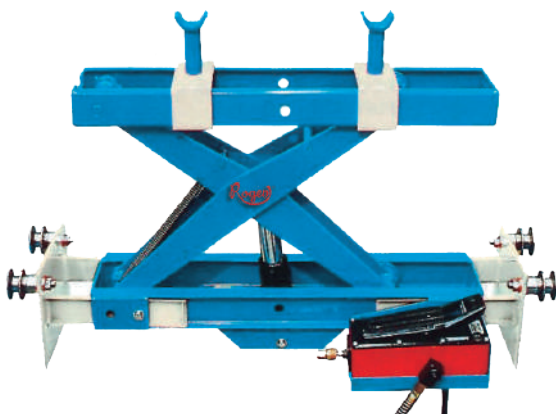


- Capacidad - Capacity: 1000 Kg
- Presión de trabajo - Work pressure: 10 bar
- Peso - Weight: 50 Kg

**US-767**

Carro deslizante, con traviesa de tijera y bomba de pedal oleo-neumática [para elevador de 4 columnas]  
 Scissor sliding crosspieces pneumo-hydraulically operating [for 4 columns lifts]

CE Made in Italy

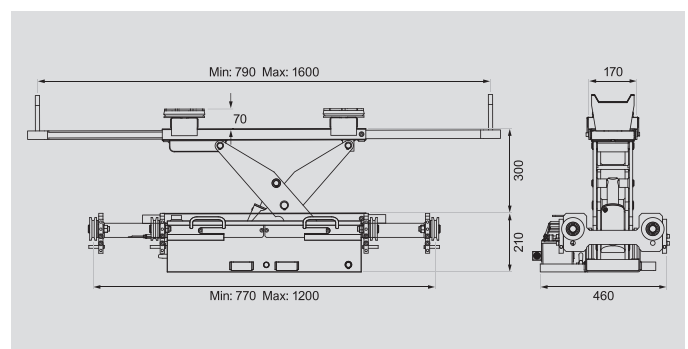


- Capacidad - Capacity: 1500 Kg
- Presión de trabajo - Work pressure: 10 bar
- Peso - Weight: 70 Kg

**US-93/A**

Carros deslizantes de elevación, traviesa de tijera y bomba de pedal oleo-neumática [para elevador de 4 columnas]  
 Scissor sliding crosspieces pneumo-hydraulically operating [for 4 columns lifts]

CE Made in Italy



- Capacidad - Capacity: 2500 Kg
- Presión de trabajo - Work pressure: 8 bar
- Peso - Weight: 100 Kg

**Diseño técnico y estructural**

- Barra de elevación para coches y vehículos comerciales.
- Altura cerrada muy baja para levantar fácilmente coches con una carrocería baja.
- Soporte de estacionamiento mecánico para garantizar la máxima seguridad.
- Válvula de alivio de presión máxima, para prevenir cargas que exceden el caudal nominal.
- Conjunto de soportes de goma y par de suplementos suministrados de serie.
- Rodillos guía de acero con rodamientos de bola.
- Orden de descenso "Presente hombre".

**Technical and structural lay-out**

- Lifting crosspiece for cars and vans.
- Low profile when closed to lift low profile vehicles.
- Mechanical parking bracket to guarantee the maximum safety.
- Maximum pressure valve to avoid loads exceeding the nominal capacity.
- Delivered with a set of rubber supports and a pair of spacers.
- Steel-made driving rolls with ball-bearings.
- "Man-standing-by" lowering control.