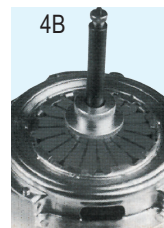
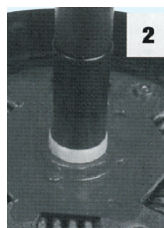
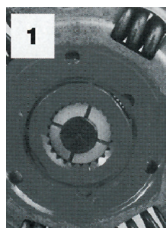


US-759

Centrador de embragues para turismos, furgonetas, 4 x 4 y camiones pequeños

Clutches centred set for cars, vans, 4x4 and small trucks

- Compuesto por - **Composed by:**
 - ×2 Centradores - **Centred**
 - ×2 Expansores - **Extender**
 - ×11 Casquillos - **Sleeves**
- Peso - **Weight:** 2,34 Kg



1. Pinza con el mismo diámetro del estriado del disco acoplado al mismo.
Clamp with same Ø that coupling fluted disc at same first.
2. Falso primario fijando la pinza al disco.
False primary fixed in disc clamp.
3. Conjunto guiado mediante el disco y la prensa.
Set guided with disc and press.

4. "4A" y "4B" prensas centradas.
"A" & "B" centred presses.
4A Diafragma de una prensa pequeña centrado.
Diaphragm of a small press centred.
(Ej. Seat, Ford, BMW...)
4B Diafragma de una prensa grande centrado.
Diaphragm of a big press centred.
(Ej. Nissan, Land-Rover...)

US-267

Centrador de embragues (turismos)

Clutches centred set

- Compuesto por - **Composed by:**
 - ×1 Centradores - **Centred**
 - ×1 Expansores - **Extender**
 - ×11 Casquillos - **Sleeves**
- Peso - **Weight:** 1,06 Kg



US-946

Centrador de embragues universal

Universal clutches centred set

- Compuesto por - **Composed by:**
 - ×1 Centradores - **Centred**
 - ×1 Expansores - **Extender**
 - ×3 Casquillos - **Sleeves**
- Peso - **Weight:** 0,19 Kg

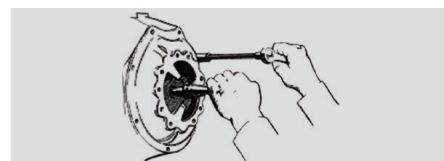


US-869

Centrador embragues (turismos)

Clutches centred set

- Compuesto por - **Composed by:**
 - ×1 Centradores - **Centred**
 - ×1 Expansores - **Extender**
 - ×7 Casquillos - **Sleeves**
- Peso - **Weight:** 0,54 Kg



US-933

Centrador de embragues con sistema autorregulado "SAC"

Clutches centred with self adjusting system "SAC"

Este kit permite el desmontaje y montaje profesional de todos los embragues autoajustables (SAC), por ejemplo, en VW, Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel, Renault, Volvo, etc. Es necesario apretar previamente el plato de presión para evitar deformaciones del embrague. El plato de 6 brazos está diseñado para embragues SAC con orificios de bloqueo de 6/8".

1. Herramienta de sujeción para 6 u 8 orificios de bloqueo - **Clamping tool for 6 or 8 locking holes**
2. Llave de espiga - **Face spanner**
3. Puntal de compresión - **Compression strut**
4. Juego de mandriles de embrague para BMW - **Clutch mandrel set for BMW**
5. Herramienta de reajuste del embrague - **Clutch resetting tool**
6. Mango para herramienta de sujeción - **Handle for clamping tool**
7. Herramientas de centrado del embrague - **Clutch centering tools**
 - Mango de centrado / Adaptador de mango - **Centering handle / Handle adapter**
 - Cono de sujeción - **Clamping cone**
 - Pasador de centrado - **Centering pin**
8. Tuercas moleteadas para pernos roscados (4 piezas) - **Knurled nuts for threaded bolts (4 pcs)**
9. Tres juegos de 4 pernos roscados - **Three sets of 4 threaded bolts**
 - M6 x 1,0 / M7 x 1,0 / M8 x 1,25.

This kit allows the professional disassembling and assembling of all self adjusting clutches (SAC) e.g. on VW, Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel, Renault, Volvo, etc. The pre-tightening of the pressure plate is required in order to avoid clutch deformations. The 6-arms plate has been designed for SAC clutches with 6/8 locking holes.

