

**US-292**

**Esmeriladora de válvulas de aire comprimido**  
**Air compressed valve grinder**

CE



Este aparato permite el esmerilado de las válvulas de modo automático y homogéneo, ya que actúa por medio de rotación alternada hacia la izquierda y la derecha. Todas sus partes construidas con precisión garantizan su duración casi ilimitada. Viene en una caja de plástico con varios accesorios para la sujeción de las válvulas ya sea por la parte del vástago o por la parte de la cabeza.  
This item allows the valve grinder to work in an automatic and homogeneous way, considering that it works through alternated rotation to left and right. All parts have been built with great precision with an almost unlimited durability guaranteed. Supplied in a plastic case with different accessories for fastening valves by spindle part or by head part.

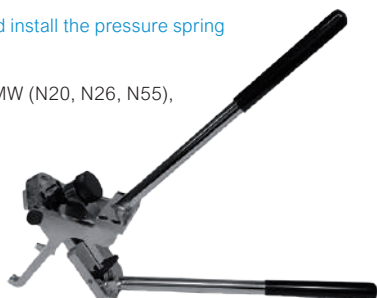
- Accesorios - **Accessories:**
  - ×1 Máquina lijar válvulas - **Grinding valves machine**
  - ×3 Ventosas de goma - **Rubber suction cups** (Ø 21, 33, 38 mm)
  - ×1 Junta articulada - **Articuled joint**
  - ×3 Reductor - **Reducer** (Ø 6, 7, 9 mm)
  - ×2 Destornilladores - **Screwdrivers**
- Consumo de aire - **Air consumption:** 60 l/min
- Presión de trabajo - **Work pressure:** 6 Bar
- Medidas - **Measures:** 230×110 mm
- Peso - **Weight:** 1,41 Kg

**US-1236**

**Útil para instalar/desmontar muelles válvulas**  
**Valve pressure spring installer/remover**

Especialmente diseñado para extraer e instalar el muelle de presión o la palanca intermedia.  
Special designed to remove and install the pressure spring or intermediate lever.

- Especial para - **Special for:** BMW (N20, N26, N55), Mini & PSA group
- Peso - **Weight:** 2,2 Kg



**US-1026**

**Alicates retenes [15 mm]**  
**Pliers for seals [15 mm]**

- Peso - **Weight:** 0,37 Kg



**US-1027**

**Alicates retenes [18 mm]**  
**Pliers for seals [18 mm]**

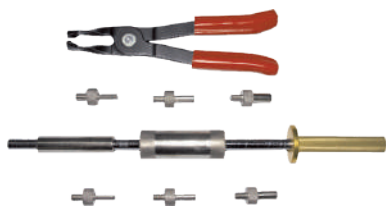
- Peso - **Weight:** 0,39 Kg

Alicate para extraer los retenes de las válvulas gripadas. Dotado de un dentado de agarre en la punta que le permite el agarre óptimo.  
Pliers for removing seals of struck valves. Equipped with cogs for fastening in the end that allows it a secure fixing when is removal.

**US-1028**

**Útil para montar y desmontar válvulas**  
**Mounting and dismounting valves tool**

- Peso - **Weight:** 2,12 Kg



**US-891**

**Extractor retén válvulas de reglaje hidráulico**  
**Seal extractor for adjusting hydraulic valves**

- Especial para - **Special for:** Ford
- Peso - **Weight:** 2,74 Kg



**JAR-10**

**Esmeriladora manual**  
**Manual grinder**

- Peso - **Weight:** 0,37 Kg



\* Se suministra con dos ventosas de 24 y 19 mm  
Supplied with two suction pads 24 & 19 mm

**US-577**

**Verificador de muelles de válvulas**  
**Spring valve tester**

- Medidas - **Measures:** 430 × 270 × 175 mm
- Peso - **Weight:** 16 Kg



Sencillo, Fiable, Robusto, Estable - Easy - Reliable, Sturdy, Stable

**Características**

Al verificar los muelles se evitan pérdidas de potencia en el motor y daños en los componentes de las válvulas. El US577 es un importante elemento de comprobación para todo taller de acondicionamiento de motores, pero también para centros de formación profesional e industrias en las que se efectúen pruebas de muelles. El US577 también puede emplearse para verificar otros tipos de muelles, además de los muelles de válvulas. Posee un tope ajustable que facilita la verificación cuando se tenga que comprimir varios muelles a la misma longitud. El US577 se suministra como estándar con la escala longitudinal en mm o pulgadas, y manómetro con escala en Kg y libras (campo de medición 0-100 Kg / 0-220 libras. El US577 también puede suministrarse con escala en N y lbf (campo de medición 0-2500 N / 0-550 lbf). Esporádicamente es posible sobrecargar el verificador hasta con 150 Kg.(330 libras). Longitud máxima del muelle 100 mm / 4". Todo profesional sabe la importancia que tiene el que las válvulas tengan la tensión correcta. Probándolas se evita, entre otras cosas:

1. Tiempos de apertura variables y largos de las válvulas.
2. Cabezas y asientos de válvulas con holguras y quemados.
3. Detonaciones, ruidos y pérdidas de potencia.
4. Funcionamiento irregular.

**Features**

Checking the springs avoids losses in the engine power and damages valve components US577 it's an important element of testing for all garages which work with, but also in professionals training centers and industries where spring testing is done. US577 can be used for testing types, besides valve springs. It has an adjustable stop piece to make it easier to verify when it has to press several springs with the same length. US577 is supplied like a standard with longitudinal scale in mm or inches, and manometer with Kg and pound scale (measuring field 0-100 Kg / 0-220 pounds. US577 can be also supplied with N and lbf scale. It's possible to over charge the tester occasionally up to 150Kg -330 pounds. Max. length of spring 100 / 4". All professionals know the importance that valves have a correct tension. Testing them avoids, between others things

1. Changeable opening times and valves which are too long.
2. Heads and valve seats with slacks and burn.
3. Detonations, noise and losses of power.
4. Irregular functioning.