

**US-1066**

**Cargador de baterías inteligente 12 / 24V**

**Charger equipped with a unique new electronic feature 12 / 24V**

El "Dania SE", es una nueva gama de cargadores de baterías inteligentes. Dotados un sistema electrónico que permiten eliminar los daños picos de corriente (DIN 40839), con lo cual no es necesario desconectar la batería durante la carga del vehículo, evitando perder memorias del vehículo. También incorpora un conmutador para la selección de baterías sin mantenimiento o baterías convencionales.

The Dania SE (electronically) charger is equipped with a unique new electronic feature which eliminates harmful current peaks. (Din 40839, a noise emission standard). You there fore don't need to switch off the battery during charging. As you would expect, the charger is equipped with a switch which can be used to adjust the gas limit values for both open and maintenance free batteries. This means you get two safe chargers in one. The charger is made of stainless steel.

US-1066	
Voltage Voltage	12 / 24V
Corriente carga Charger current	400 A
Rango batería Battery range	40–400 Ah
Tensión red Net tension	230V–50 Hz
Voltaje rizado Ripple voltage	< 100 mVpp
Clase de protección Protection class	IP44
Peso Weight	27 Kg
Medidas Measures	365 × 245 × 883 mm



\*US-1066 dispone de otro conmutador que hace la función de arrancador de 400 Acc.

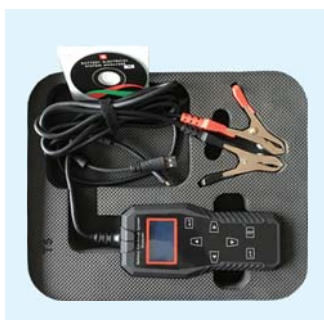
The US-1066 has an in-built, 400 Acc, powerful, quick-start aid function which is attached to the switch.

**US-1212**

**Comprobador sistema eléctrico de la batería [T5]**

**Battery electrical system analyser [T5]**

• Peso - Weight: 1,6 Kg



**US-1213**

**Comprobador sistema eléctrico de la batería [T10]**

**Battery electrical system analyser [T10]**

• Peso - Weight: 1,6 Kg



\* Con impresora  
With printer



1. Test de batería:

- Análisis del estado de la batería, con microprocesador, sin necesidad de cargar la batería completamente antes de la prueba.
- Consume muy poca corriente durante la prueba, por lo tanto la prueba puede repetirse varias veces sin preocupación sobre el estado de la batería y los resultados son altamente precisos.
- Extremadamente seguro, dado que no emite ningún pico de tensión durante el análisis, toma menos de 8 segundos para obtener resultados completos.
- Compensación de temperatura en resultados finales.
- El analizador está diseñado para comprobar todo tipo de baterías de 12V, ácido de plomo, ácido de plomo sellada, VRLA, EFB (Start/Stop) y tipo AGM. Durante su vida útil no es necesario ningún mantenimiento.

2. Prueba de masa (Sólo US-1213).

3. Prueba del sistema de arranque.

4. Prueba del sistema de carga y estado de diodos del alternador:

- Comprueba el alternador sin carga a 3.000 RPM / con carga a 2.000 RPM.

1. Battery test:

- Battery status analysis, with microprocessor, no need to charge the battery completely before testing.
- It consumes very little current during the test, therefore the test it can be repeated several times without concern about the state of the battery and the results are highly accurate.
- Extremely safe, since it does not emit any voltage peak during the analysis, it takes less than 8 seconds to obtain complete results.
- Compensation of temperature in final results.
- The analyzer is designed to test all types of 12V batteries, lead acid, sealed lead acid, VRLA, EFB (Start / Stop) and AGM type. During its useful life, no maintenance is necessary.

2. Mass test (only US-1213).

3. Boot system test.

4. Testing the charging system and alternator diode status:

- Check the alternator no load at 3,000 RPM / with load at 2,000 RPM.

12V

Battery Test Starter Test Alternator Test

GRAPHIC TOUCH PAD PC LINK KEY IN PARTICULARS

FLOODED BATTERY AGM GEL CELL

START STOP

12V

CCA/SAE 100A-2000A DIN 100A-2000A EN/IEC 100A-2000A JISF 100A-2000A

CCA/SAE 40A-100A DIN 40A-100A EN/IEC 40A-100A JISF 40A-100A

CE FC