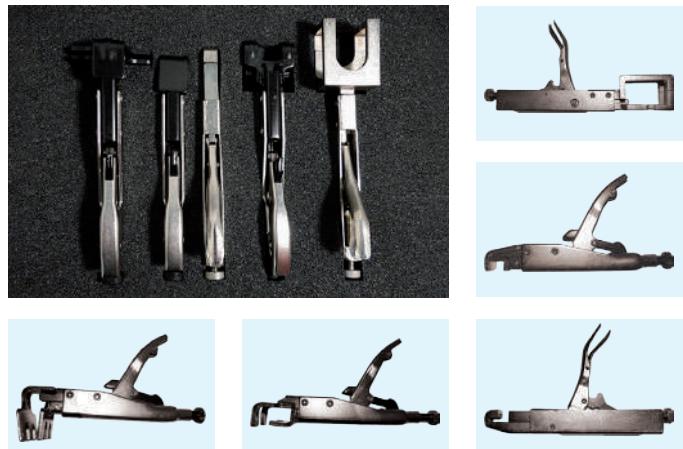


JAR-77/BIS

Maletín con 5 mordazas especial carrocero

Case with 5 special body-builder jaw

- Especial para la sujeción de cualquier parte de la carrocería en reparación.
- Son fuertes y resistentes al calor.
- Con formas especiales para poder acceder en cualquier punto de la carrocería, pudiendo cerrar puertas y capós con ellas montadas antes de soldar las partes interesadas.
- Special for fastening any part of the car body in repairing.**
- Strong and resistant to heat.**
- With different special shape jaws for accessing to any part of the car body, allowing close doors and bonnets with the jaws mounted before to weld the involved parts.**
- Medidas aproximadas (según modelo)
Approx. measurement (depending on model)
 - Longitud - **Length:** 200 mm
 - Anchura boca - **Mouth width:** 20 - 50 mm
- Peso - **Weight:** 0,5 Kg



JAR-63/BIS

Extractor a golpe manual

Manual counterblow hammer

Equipado con ganchos y otros útiles adaptables a las mordazas y útiles de tiro utilizados por el chapista.

Equipped with special hooks, pullers and other coupling tools to fit for clamps used for the panel beating worker.

- Peso - **Weight:** 10,1 Kg



US-572

Equipo especial paso de ruedas Mac Pherson

Special equipment wheelarches Mac Pherson

Características Principales:

Este útil es indispensable para la reparación de las partes portantes y de los alojamientos, con o sin los acoplamientos o fijaciones, donde se alojan las suspensiones del tipo Mac Pherson. Gracias a las bridas suministradas de fábrica, de acero especial aleado, cementado y templado, la "mordaza o dima" se adapta perfectamente a todos los tipos de coches. Una vez montado, ofrece al carrocero la posibilidad de trabajar en sentido horizontal en 360°, gracias al doble acoplamiento o fijación de rotación total, y de trabajar indispensablemente en sentido vertical tanto hacia arriba como hacia abajo, por medio de las fijaciones preparadas a tal efecto en los extremos del cuerpo del útil, todo ello, sin tener que mover ni desplazar nunca el útil, ni siquiera de la posición de enganche.

Composición del equipo - Equipment composition:

- Cuerpo del útil - **Body tool**
- Tirante - **Tie-rod**
- Doble acoplamiento o fijación - **Double coupling**
- Casquillo - **Bush**
- Contra-brida universal - **Universal counterflange**
- Brida - **Flange** 110/120
- Brida - **Flange** 100/110
- Brida - **Flange** 90/100
- Brida - **Flange** 80/90
- Brida - **Flange** 70/80

- Peso aproximado - **Approx. weight:** 19,4 Kg



Main characteristics:

This implement is indispensable for the restoration of the carrying parts and seats, with or without couplings, were there are the suspensions type Mac Pherson. Thanks to its flanges in special alloy casehardened and hardened steel, the "Dima clamp" is perfectly suitable for all types of cars. Once it is mounted, it enables the coach builder to act in the horizontal direction on 360°, in virtue of the total rotation double coupling. It acts without distinction, in the vertical direction with draught both upward and downward by means of the couplings predisposed on the ends of the implement, and all this without having never to remove or to displace the implement itself from the original coupling position.

* Fabricado con acero estampado, cementado y tratado.
Made of special steel alloy, stamped, tempered and treated.



Instrucciones de montaje

- Introducir la brida del diámetro previamente seleccionado en el cuerpo del útil y colocar la misma en el agujero correspondiente.
- Montar la contra-brida universal en el útil.
- Colocar el casquillo, montar el acoplamiento o fijación doble de rotación total con la tuerca suministrada con el útil.

Assembly instructions

- Put the diameter's flange previously preselecting the tool's body and place it in the corresponding hole.
- Put the universal counter flange in the tool.
- Place the bush, put the coupling or double coupling of rotating total in the supplied nut with the tool.

US-572/A

Dima amortiguador ataque cilíndrico Shock adsorber Dima cylinder attak

- Peso - **Weight:** 1,96 Kg

US-572/C

Dima amortiguador Shock adsorber Dima

- Para - **For:** Peugeot / Mercedes
- Peso - **Weight:** 1,96 Kg

US-572/B

Dima amortiguador Shock adsorber Dima

- Para - **For:** Citroën BX, Audi 100/200 (serie nueva), Peugeot 205
- Peso - **Weight:** 1,96 Kg

