

US-444

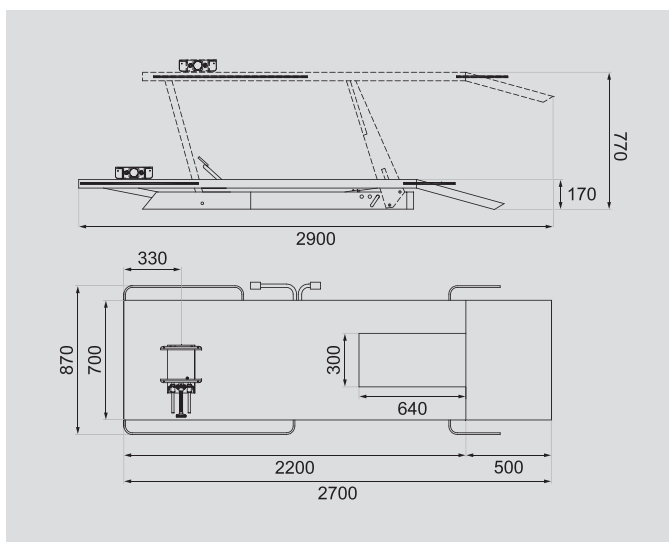
Mesa hidráulica para motocicletas

Hydraulic Motor-bike lift

CE Made in Italy



- Capacidad - Capacity: 500 Kg
- Peso - Weight: 175 Kg



Diseño técnico y estructural

- Tope de la rueda delantera, para facilitar el posicionamiento de la motocicleta.
- Mordaza de bajo perfil estándar en todos los modelos.
- La estructura base garantiza la máxima estabilidad y espacio mínimo en el suelo.
- Ventana trasera extraíble para facilitar la extracción de la rueda (US-444, US-560).
- Bomba de pedal hidráulica con conexión directa para reducir el tiempo requerido para la elevación (US-444).
- Sistema de elevación completamente neumático (US-560).
- Equipado con un bastidor mecánico con inserción automática (US-560).

Technical and structural lay-out

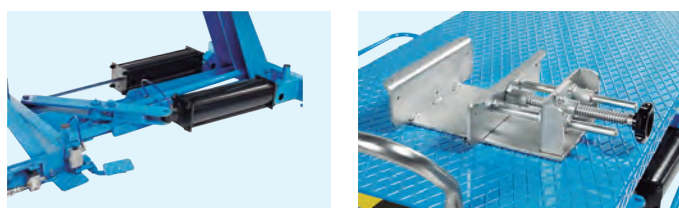
- Front stop to make it easier to place the motorbike even those with central stand.
- Low profile vice provided with all models.
- Rear opening to facilitate dismounting of the wheel (US-444, US-560).
- The basement structure guarantees the maximum stability for a minimum of space occupied on the ground.
- Hydraulic foot pump with direct insertion to reduce lifting time (US-444).
- Completely pneumatic lifting system with a mechanic rack with automatic insertion (US-560).

US-560

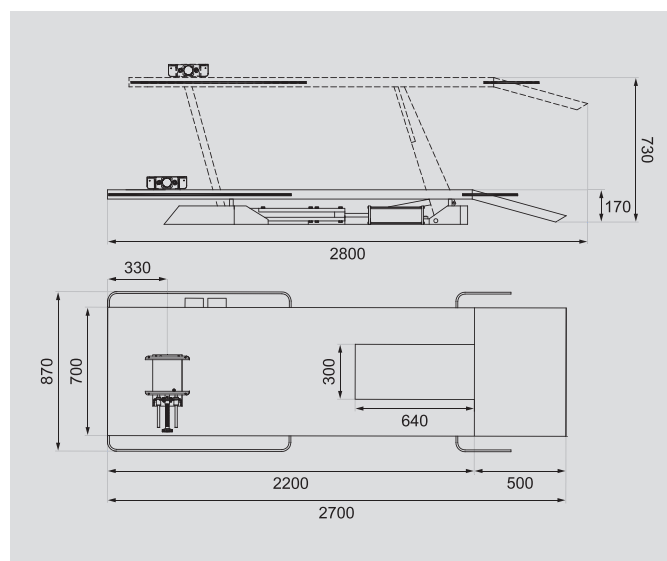
Mesa neumática para motocicletas

Pneumatic Motor-bike lift

CE Made in Italy



- Capacidad - Capacity: 500 Kg
- Peso - Weight: 195 Kg



Diseño técnico y estructural

- Tope de la rueda delantera, para facilitar el posicionamiento de la motocicleta.
- Mordaza de bajo perfil estándar en todos los modelos.
- La estructura base garantiza la máxima estabilidad y espacio mínimo en el suelo.
- Ventana trasera extraíble para facilitar la extracción de la rueda (US-444, US-560).
- Bomba de pedal hidráulica con conexión directa para reducir el tiempo requerido para la elevación (US-444).
- Sistema de elevación completamente neumático (US-560).
- Equipado con un bastidor mecánico con inserción automática (US-560).

Technical and structural lay-out

- Front stop to make it easier to place the motorbike even those with central stand.
- Low profile vice provided with all models.
- Rear opening to facilitate dismounting of the wheel (US-444, US-560).
- The basement structure guarantees the maximum stability for a minimum of space occupied on the ground.
- Hydraulic foot pump with direct insertion to reduce lifting time (US-444).
- Completely pneumatic lifting system with a mechanic rack with automatic insertion (US-560).