

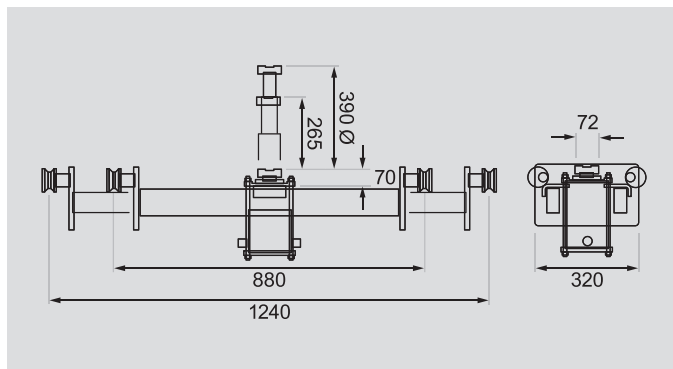
US-557/BIS

Carros deslizantes, con cilindro neumático en dos etapas (elevadores de 4 columnas)

Sliding crosspieces with twostage pneumatic jack (used for 4 columns lifts)



- Capacidad - Capacity: 1000 Kg
- Presión de trabajo - Work pressure: 10 bar
- Peso - Weight: 50 Kg



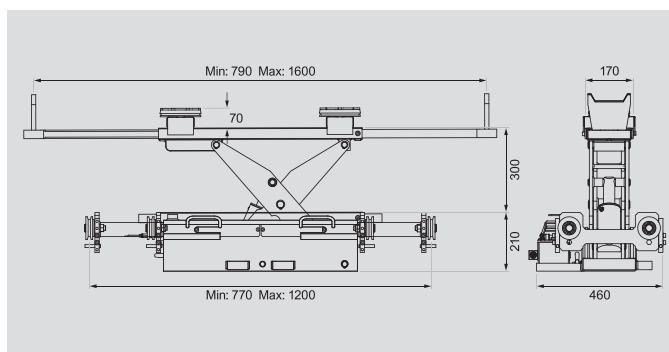
US-93/A

Carros deslizantes de elevación, traviesa de tijera y bomba de pedal oleo-neumática (para elevador de 4 columnas)

Scissor sliding crosspieces pneumo-hydraulically operating (for 4 columns lifts)



- Capacidad - Capacity: 2500 Kg
- Presión de trabajo - Work pressure: 8 bar
- Peso - Weight: 100 Kg



Diseño técnico y estructural

- Barra de elevación para coches y vehículos comerciales.
- Altura cerrada muy baja para levantar fácilmente coches con una carrocería baja.
- Soporte de estacionamiento mecánico para garantizar la máxima seguridad.
- Válvula de alivio de presión máxima, para prevenir cargas que exceden el caudal nominal.
- Conjunto de soportes de goma y par de suplementos suministrados de serie.
- Rodillos guía de acero con rodamientos de bola.
- Orden de descenso "Presente hombre".

Technical and structural lay-out

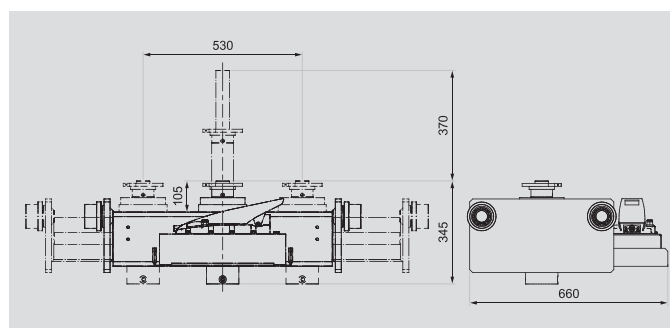
- Lifting crosspiece for cars and vans.
- Low profile when closed to lift low profile vehicles.
- Mechanical parking bracket to guarantee the maximum safety.
- Maximum pressure valve to avoid loads exceeding the nominal capacity.
- Delivered with a set of rubber supports and a pair of spacers.
- Steel-made driving rolls with ball-bearings.
- "Man-standing-by" lowering control.

US-559

Carros deslizantes con bomba de pedal oleo-neumática (para elevador de 4 columnas y serie tijera gama industrial)

Sliding crosspieces with oleo-pneumatic pump (for 4 columns lifts and scissors range)

- Capacidad - Capacity: 5000 Kg
- Presión de trabajo - Work pressure: 8 bar
- Peso - Weight: 150 Kg



Diseño técnico y estructural

- Un cilindro desplazable lateralmente.
- Bomba hidroneumática.
- Carrera de elevación larga (370 mm).
- Válvula de presión máxima para evitar cargas superiores a la capacidad nominal.
- Rodillos impulsores de acero con rodamientos de bolas.
- Controles de bajada "hombre presente".

Technical and structural lay-out

- One laterally movable cylinder.
- Hydro-pneumatic pump.
- Long lifting stroke (370 mm).
- Maximum pressure valve to avoid loads exceeding the nominal capacity.
- Steel-made driving rolls with ball-bearings.
- "Man-standing-by" lowering controls.