

US-1401

Extractor de bobinas de encendido [GRUPO VAG] Ignition Coil Puller [VAG GROUP]

Modelos - Models:

Audi A3 (2013 en adelante - onwards)
Seat León (2013 en adelante - onwards)
Skoda Octavia (2013 en adelante - onwards)
Volkswagen Golf (2013 en adelante - onwards)
Porsche Macan (2013 en adelante - onwards)

Extractor de bobinas de encendido utilizado para quitar correctamente las bobinas de encendido "estilo lápiz" en motores VAG de 4 cilindros 1.2, 1.4, 1.8 y 2.0 FSI / TFSI. Fabricante de equipos originales T10530

Ignition coil puller used to properly remove "pencil style" ignition coils on 4 cylinder 1.2, 1.4, 1.8 and 2.0 FSI / TFSI VAG engines.



US-1342

Útil bloqueo del volante BMW [N55 / N20 / N26] Flywheel lock tool BMW [N55 / N20 / N26]



- Para bloquear el volante con transmisión automática instalada
- For locking flywheel with automatic transmission installed

US-1402

Extractor de camisas de cilindro con soporte Cylinder Liner Puller with Support

Para quitar camisas de cilindros de motores utilizados en turismos y camiones (Mercedes, MAN) - For removing wet cylinder liners from engines used on passenger cars and trucks (Mercedes, MAN).

Adecuado para camisas de cilindro de 0 60 - 160 mm. • Atornillar el husillo del soporte en la tuerca de sujeción del extractor. Inserte el extractor en el revestimiento. Coloque el soporte sobre el bloque de cilindros. Gracias al sistema de expansión de nuevo desarrollo, al girar el husillo las tres mordazas se expandirán rápidamente y sin problemas hasta que queden firmemente asentadas debajo del borde del revestimiento. Apretar la tuerca del soporte.

Suitable for cylinder liner 0 60 - 160 mm. • Screw the spindle of the support into the clamping nut of the puller. Insert the puller into the liner. Place the support on the cylinder block. Thanks to the newly developed spreading system, turning the spindle will enable all three jaws to spread quickly and without any trouble until they are firmly seated beneath the edge of the liner. Tighten the nut of the support.

Peso - Weight: 8 Kg



US-1403

Extractor de piñón de bomba diésel [Renault / Nissan / Opel / Vauxhall] Diesel Pump Sprocket Puller [Renault / Nissan / Opel / Vauxhall]



Peso - Weight: 0,9 Kg

El extractor permite sacar la bomba de inyección diésel de la rueda dentada de la bomba. Para permitir la extracción de la bomba sin alterar la correa de distribución. • Adecuado para motores diésel Renault/Nissan/Opel/Vauxhall de 2,2 L/2,5 L. ARTÍCULOS NUEVOS TAT 2020 - 5

The puller allows the diesel injection pump to be pushed out of the pump sprocket. To enable the pump removal without disturbing the timing belt. • Suitable for Renault/Nissan/Opel/Vauxhall 2.2L/2.5L diesel engine. 2020 TAT NEW ITEMS - 5

US-1404

Extractor de piñones de bomba diésel [VAG] Diesel Pump Sprocket Puller [VAG]



Peso - Weight: 0,6 Kg