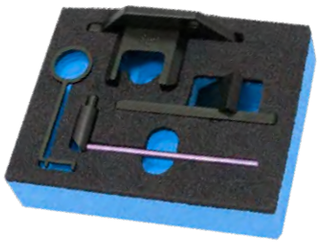
US-1397

Estuche de sincronización del motor de Gasolina 1.2 GDI PureTech EB2

Petrol 1.2 GDI PureTech EB2 Engine Timing Check Kit



Este kit proporciona un método preciso y que ahorra tiempo para comprobar si la correa de distribución está deteriorada o estirada. El estiramiento de la correa puede provocar una sincronización incorrecta del árbol de levas.
This kit provides an accurate and time saving method to check the timing belt for deterioration and stretch. Belt stretch may lead to incorrect camshaft timing.

Códigos de motor - Engine codes:
1.2 VTi: 1PP(HM01), EB2 (HMZ), EB2DTS(HNY), EB2 (HMW), EB2M (HMY), EB2 (HMZ), EB2DTS(HNY), HMP (EB2FB), HMT(EB2D), HMU(EB2D), HMV (EB2M), HMY (EB2M), HMZ (EB2), HMZ (EB2D), HMZ (EB2F), HMZ (EB2FB)
1.2 E-VTI: HMZ (EB2F), EB2F (HMZ)
1.2 THP PureTech: HNZ (EB2DT)
1.2 PureTech VTi: EB2ADS (HNS), EB2D(HMT), EB2ADJ (HNP), EB2ADT (HNK), EB2ADTX (HNN), EB2DTS (HNW), EB2DTM (HNV), EB2DTSM (HNW), EB2FA (HMR), EB2FAD (HMH), EB2FAD (HMM), EB2DT (HNZ), EB2F (HMX), EB2F (HMT), EB2F(HMZ), EB2DTS(HNY), EB2M(HMY)
Herramientas OEM:
Citroën: 0109-6, 0109-2B0109-2C, 0109-2D, 0197-N
Peugeot: 0109-6, 0109-2B0109-2C, 0109-2D, 0197-N
Opel: EN-52127-2

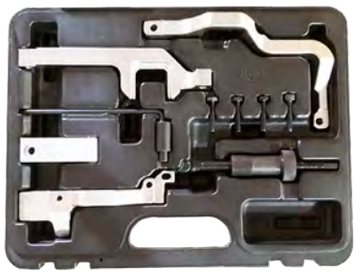
Aplicaciones - Applications:
Citroën: Berlingo IV (18-20), C1 II (14-18), C3 III (12-17), C3 IV (16-18), C4 Cactus (14-20), C4 Aircross (18-20), C- Elíseo (12-18), DS3 (12-18)
Peugeot: 108 (14-18), 208 (12-21), 2008 (13-21), 301 (12-20), 308 (13-21), 3008 (16-21), 508 (19-21), 5008 (14-21), Socio III (15-18) Socio IV (18-21) Rifter (19-21)
Toyota: Aygo (14-18)
GM: Crossland X (17-20), Combo E (18-20), Grandland X (17-20)
Herramientas asociadas - Associated Tools: VSE5092

Peso - Weight: 1,10 Kg

US-1398

Estuche de calado para motor de gasolina BMW N12/N14, también para MINI, CITROËN, PEUGEOT

BMW N12/N14 Petrol Engine Twin Camshaft Setting Tool Set, also for MINI, CITROËN, PEUGEOT



Juego de herramientas de ajuste de árbol de levas doble para motor de gasolina BMW N12/N14, también para MINI, CITROËN, PEUGEOT
Adecuado para la sincronización de motores de gasolina 1.4 y 1.6 16V Valvetronic de inyección directa y transmisión por cadena, instalados en vehículos BMW Mini, Citroen y Peugeot.
Suitable for timing 1.4 & 1.6 16V Valvetronic direct injection petrol, chain drive engines, fitted in BMW Mini, Citroen and Peugeot vehicles.

Motores Gasolina en - Petrol Engines In: BMW MINI: Mini One R56 (07-09), Cooper R55/R56 (06-09), Cooper S R55/R56 (06-09), CITROEN: C4 (08-09), C4 Picasso (08- 09), PEUGEOT: 207 (06-10), 207CC (07-10), 308 (07-10), 3008 (09-12), 5008 (09-12)

Código de motor - Engine Code:
BMW: N12 (1.4/1.6) y N14 (1.6), PSA: EP3 (8FS), EP3C (8F01), EP6 (5FW), EP6C (5F01), EP6CDT (5F04), EP6DT (5FX/5FT), EP6DTS (año fiscal 5)

Artículo - Item:
1. Pasador de bloqueo del volante - Flywheel Locking Pin
2. Placa de ajuste del árbol de levas de escape - Exhaust Camshaft Setting Plate
3. Placa de ajuste del árbol de levas de entrada - Inlet Camshaft Setting Plate (N12/EP3/EP6)
4. Conjunto de placa de ajuste del árbol de levas de entrada - Inlet Camshaft Setting Plate Assembly (N14/EP6DT/DTS)
5. Herramienta de precarga del tensor de cadena - Chain Tensioner Pre-Load Tool
Código de herramienta OEM - OEM Tool Code: 11 9 550, 11 9 590, 019A1, 0197A2, 0197A3, 0197B

Peso - Weight: 2,4 Kg

US-1399

Extractor de piñon de bomba diésel

Diesel pump Sprocket Puller



Apto para los siguientes modelos - Suitable for:

Peugeot: 207, 208, 301, 308, 408, 508, 2008, 3008, 4008, 5008, Expert, Partner, Traveller.
Citroën: C3,C4, C5, DS3, DS4, DS5, Berlingo, C-Elysse, Dispatch.
Ford: B-Max, C-Max, Fiesta, Focus, Fusion; Galaxy, Mondeo, S-Max, Transit/Tourneo Connect, Transit/Tourneo Courier.
Fiat: Scudo.
Mazda: 2, 3, 4.
Mitsubishi: ASX.
Toyota: Proace.



Peso - Weight: 0,5 Kg