

US-1337**Kit de distribución de sincronización Mercedes-Benz [OM642]**
Mercedes-Benz [OM642] Timing tool Kit

• Este kit está diseñado para alinear el ángulo de sincronización del árbol de levas en la posición correcta. • Herramienta de retención para montar la cadena de distribución en el piñón del árbol de levas. • **This kit is designed to align the camshaft timing angle to correct position** • Retaining tool for mounting the timing chain to the camshaft sprocket

• Aplicaciones: M642 en tipo 207, 212, 218 excepto código 972

Peso - Weight 2 Kg

US-1347**Kit de herramientas de sincronización del árbol de levas Mercedes-Benz [M177 / M178]**
Mercedes-Benz Camshaft timing tool kit [M177 / M178]

• Se utiliza para alinear el árbol de levas al PMS.
• **Used for aligning the camshaft to TDC**

• Aplicación: MERCEDES-BENZ AMG C63, C63S con motor bi-turbo with bi-turbo 4.0 L, gasolina petrol V8, motor engine cod M177, M178 (después de after 2015)

Peso - Weight 8,5 Kg

US-1339**Kit de bloqueo del cigüeñal para BMW / MINI**
Crankshaft turning / holding kit for BMW / MINI

Esta es una herramienta de soporte de sincronización del motor para motores de gasolina y diésel BMW 1.2, 1.5, 2.0

This is an engine timing support tool for BMW 1.2, 1.5, 2.0 petrol and diesel engines

Aplicaciones - Applications:

BMW 1,2,3,5 Series (2014 - 2017) , 4, 7 Series (2015 - 2017) , X1, X3, X4 Series (2014 - 2017) , X5 Series (2015 - 2017) , Mini Clubman (2014 - 2017) , Mini Hatch (2015 - 2017) , Mini convertible (2016 - 2017)

Códigos de motor - Engine codes: B37, B38, B47, B48 (1.2L, 1.5L, 2.0L) OEM Nº 11 6 480, 11 9 811, 11 9 265, 11 4 180

Utilizando la herramienta especial 11 6 480, hacer girar el motor 45° antes de la posición PMS del amortiguador de vibración, en la parte delantera en la dirección de rotación del motor hasta la posición PMS.

Using special tool 11 6 480, crank engine from 45° before TDC position at vibration damper at front in direction of engine rotation to TDC position

Peso - Weight 0,6 Kg

US-1338**Juego de herramientas de sincronización del calado de distribución para [M651]**
Master engine timing tool set for [M651]

• Fijación del árbol de levas para aflojar o apretar los pernos de montaje del piñón del árbol de levas y también para sujetar el engranaje del volante, para quitar e instalar el perno central de la polea del cigüeñal • **Fixing of the camshaft to loosen or tighten the mounting bolts for the camshaft sprocket and used to hold the flywheel gear for removing and installing the crankshaft pulley centre bolt**

• Aplicaciones: motor MERCEDES-BENZ M651

Peso - Weight 5,4 Kg

US-1348**Estuche calado de distribución Mercedes-Benz [M270 / M274]**
Timing tool set Mercedes-Benz [M270 / M274]

Peso - Weight 7,3 Kg

US-1346**Kit calado Renault, Dacia, Nissan**
Locking tool set for Renault, Dacia, Nissan

Peso - Weight 1,4 Kg

• Diseñado para el bloqueo / posicionamiento del cigüeñal y del tensor de la correa de distribución. El kit también incluye herramientas para estirar / preestablecer la tensión en la correa de distribución.

• **Designed for the locking / positioning of the crankshaft and timing belt tensioner. Kit also includes tools to stretch / pre-set the tension on the timing belt.**

• Application :

RENAULT, DACIA, NISSAN, PROTON 1.2, 1.4 and 1.6 PETR

OL engines as found in :

RENAULT CLIO II / III, KANGOO I / II, LOGAN, MEGANE, MODUS, THALIA, TWINGO I / II, WIND, NISSAN KUBISTAR, PROTON SAVVY, DACIA LOGAN.

• Engine codes :

D4F, D4F 702, D4F 704, D4F 706, D4F 708, D4F 712, D4F 714, D4F 716, D4F 722, D4F 728, D4F 730, D4F 740, D4F 742, D4F 764, D4F 772, D4F 774, D4F 780, D4F 782, D4F 784, D4F 786, D7F 702, D7F 703, D7F 704, D7F 706, D7F 708, D7F 710, D7F 720, D7F 722, D7F 726, D7F 744, D7F 746, D7F 764, D7F 766, D7F 800, D7F B700, D7F C701, E7J 626, E7J 634, E7J 635, E7J 780, K7J 710, K7M 710, K7M 744, K7M 745, K7M 746, K7M 850

US-1341**Kit calado bomba combustible VW - Audi - Porsche**
Fuel pump drive belt kit VW - Audi - Porsche

Peso - Weight 1,2 Kg

