

US-1101

Máquina diagnosticar códigos avería motocicletas Diagnostic evolution motobike machine



- Marcas que diagnóstica - Covered brands:

Adiva, Aprilia, Artic-Cat, Benelli, Bimota, BMW, Brp Can-Am, Cagiva, Daelim, Derbi, Ducati, Garelli, Gas-Gas, Gilera, Harley Davidson, Honda, Hyosung, Kawasaki, Ktm, Kvn Motor, Kymco, Laverda, Malaguti Mondial, Moto Guzzi, Moto Morini, Mv Agusta, Mz, Peugeot, Piaggio, Polaris, Sherco, Suzuk, Sym, Triumph, Vespa, Voxan, Yamaha.



- Peso - Weight: 3,50 Kg

Funciones - Functions

- Búsqueda manual y automática de la centralita. • Automatic and manual system search mode.
- Database del modelo con indicación del tipo de diagnosis, del cable de conexión y de la posición del tipo de conector de diagnóstico.
- Comprehensive database of motorcycle models and systems including cable type and connector position.
- Visualización del dato de la centralita. • Display of data from the ECU.
- Lectura del error actual y memorizado (DTC). • Reading of stored faults (DTC).
- Cancelación de memoria de errores. • Erasing of stored faults.
- Visualización de los datos en tiempo real (RPM, tensión batería, ángulo de avance y mariposa).
- Live data display (RPM, battery voltage, throttle angle, etc).
- Activación y test de los componentes (inyectores, bobinas de encendido, bomba carburante, etc).
- Activation and testing of components (injectors, ignition coils, fuel pump, etc.).
- Apagado del indicador de servicio. • Service light reset.
- Memorización de la llave • Key encoding.
- Desbloqueo del inmovilizador. • Unlocking the immobilizer.
- Regulación del encendido (trimmer CO). • Injection adjustment (CO Trimmer).
- Regulación del sensor válvula mariposa (TPS). • Adjustment of the throttle valve position sensor (TPS).
- Configuración del inmovilizador/alarma. • Configuring of the immobilizer/alarm.
- Reset de los parámetros autoadaptativos. • Re-setting of auto-adaptative parameters.
- Regulación del mínimo. • Idling adjustment.

Cables opcionales Optionals cables



- US-1102 Kawasaki (4 pin)
- US-1103 Kawasaki (8 pin)
- US-1104 Honda (4 pin)
- US-1105 Honda (3 pin)
- US-1106 Honda (2 pin)
- US-1107 Suzuki (6 pin)
- US-1108 Suzuki (4 pin)
- US-1109 Yamaha (3 pin)
- US-1110 Cagiva 10 (pin)
- US-1112 Harley Davidson
- US-1113 OBD
- US-1114 Ditech (3 pin)
- US-1115 KTM
- US-1116 Aprilia
- US-1117 Peugeot

- US-1118 Kymco
- US-1119 Packard (3 pin)
- US-1120 Kawasaki (4 pin, 2007)
- US-1121 Brp 6 pins
- US-1122 Kawasaki reg. Inj (4pin)
- US-1123 Benelli (6 pin)
- US-1124 Ducati Can (4 pin)
- US-1125 Kawasaki (6 pin)
- US-1126 Kawasaki (6 pin, MY2010)
- US-1127 SYM (3 pin)
- US-1128 Polaris (8 pin, MY2006)
- US-1129 System Walbro
- US-1130 Harley Davidson Can (6 pin)
- US-1154 BMW Can Bus
- US-1155 Honda Hiss 2P

US-1186/GS

Interface diagnosis wireless Wireless diagnosis interface

G-scanTab



- Cobertura centrada en parque automovilístico de Asia y América.
- Autodetección del vehículo.
- Funciones avanzadas de diagnóstico, codificación y programación.
- Funcionalidad OEM en las marcas Hyundai y Kia.
- Extrema facilidad de uso.
- Búsqueda global de fallos almacenados en las unidades de control en el vehículo.
- Función del registrador de datos de los parámetros de la unidad de control del motor (ECM).

- Coverage focused on car park in Asia & America.
- Auto-detection of the vehicle.
- Advanced diagnostic, coding and programming functions.
- OEM functionality in the Hyundai and Kia brands.
- Extreme ease of use.
- Global search for faults stored in the control units in the vehicle.
- Function of the data logger of the parameters of the motor control unit (ECM).