

US-744

Pistola estroboscópica digital para motores de gasolina y diesel con señal de punto muerto superior y microprocesador
Digital stroboscopic gun for gasoline and diesel engines with neutral and microprocessor signal

Lectura de grados de avance estable, y cómoda, a través del captador PMS, sobre los motores diesel y gasolina desprovistos de signos de referencia o de difícil identificación. Útil y cómodo por el relieve de la curva de avance. Evita trazar signos de referencia en los motores diesel y diagnosticar eventuales desgastes de los lóbulos del distribuidor de la bomba de inyección DDE (BMW, Alfa Romeo, Rover. Etc.) Lecturas de tensiones continuas y de pico de los sensores inductivos. Lecturas del DWELL, sincronización a través de la pinza inductiva con control automático de sensibilidad, sobre los motores a gasolina con instalación normalizada o pinza piezoeléctrica sobre los motores diesel. Completa de más de 1200 datos de avance por gasolinas 92-95-98 octanos, además de 700 datos de avance del inicio de entrega para motores diesel y adaptador para recoger la señal del captador PMS (opcional).

Stable advance degrees reading, and comfortable, through the PMS captor, on diesel and gasoline engines devoid of reference signals or of difficult identification. Useful and comfortable by the relief of the advance curve. Avoids tracing referential signals in the diesel engines and diagnosis eventual wear of the DDE (BMW, Alfa Romeo, Rover, etc.) injection pumps distributor lobes. Continuous tension and inductive sensors peak reading. DWELL readings, synchronization through inductive pin or with automatic sensibility control, on gasoline engines with normalized installation piezoelectric pin on diesel motors. Completes more than 1200 advanced data by 92-95-98 octane gasoline, plus 700 advanced data of the initial delivery for diesel engines and adaptor to pick up the signal of the PMS captor (optional).

- Temperatura funcionamiento - **Work temperature:**
Gasoline: -15° – 50 °C / 6° – 122 °F
Diesel: 3° – 50 °C / 37° – 122 °F
- Memoria - **Memory:** 6"
- Medidas maletín - **Case measures:** 440 × 320 × 100 mm
- Peso - **Weight:** 2,5 Kg



US-667

Centrador de faros con luxómetro analógico graduado con panel de desniveles ajustable por medio de una rosca con escala de los porcentajes en la parte trasera de la cámara óptica.

Graduated analogical luxmeter for headlights centering with slopes panel adjustable through a thread with scale of the percentages at the back of the optic camera

Homologado por
Approved by
TÜV FLS 133 y UTAC N° 95/9011

Altura máxima de medición Maximum measurement height	1500 mm
Altura mínima de medición Minimum measurement height	230 mm
Altura Height	1760 mm
Ancho Width	630 mm
Peso Weight	30 Kg

Características

- Equipado para el control de los faros de motos, coches, autobuses y camiones.
- Luxómetro con célula fotovoltaica (no necesita pilas).
- Sistema de búsqueda de inclinación de faro.
- Con pantalla apta para faros xenon.

Featurest

- Equipped for the control of motorcycles, cars, buses and lorries headlights.
- Luxometer with PV cell (it doesn't need batteries).
- Headlight tilt search system.
- With screen suitable for xenon headlights.



Columna graduada con escala métrica.
Graduated column with metric scale.