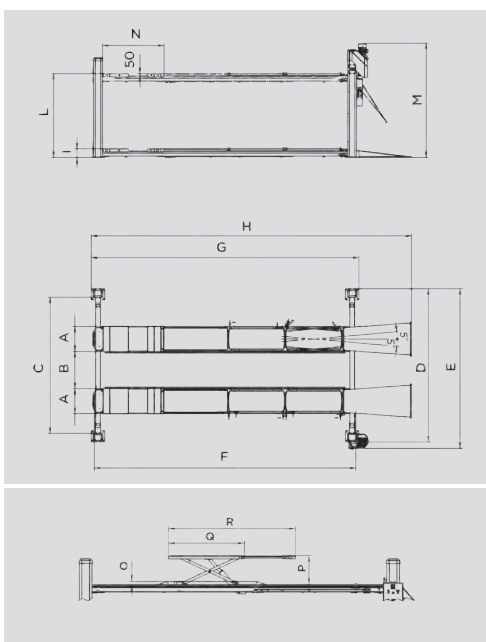


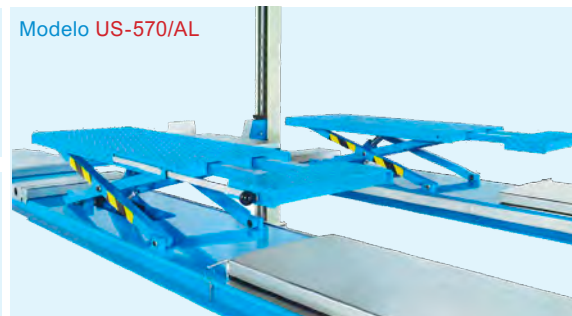
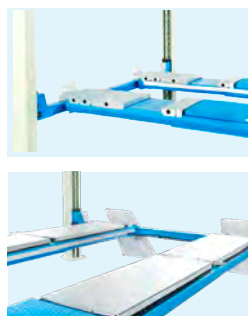
Puente elevador electrohidráulico de 4 columnas, para alineación total Electrohydraulic 4 post autolifts, for total alignment

CE Made in Italy

MODELO PARA ALINEACIÓN DE RUEDA
WHEEL ALIGNMENT MODELS



Art.	Capacidad Capacity	Potencia Power	Motor trifásico Three-phase motor	Peso Weight
US-570/AL	5000 Kg	3,3 Kw	400 V - 50 Hz	1980 Kg
US-751/1	4000 Kg	3,3 Kw	400 V - 50 Hz	1650 Kg



Modelo US-570/AL

Art.	A	B	C	D	E	F	G	H	I	L	M	N
US-570/AL	550 mm	820 - 1100 mm	3000 mm	3380 mm	3520 mm	5770 mm	5900 mm	6670 mm	210 mm	1850 mm	2580 mm	1400 mm
US-751/1	600 mm	720 - 1000 mm	3000 mm	3380 mm	3650 mm	5000 mm	5140 mm	5750 mm	210 mm	1850 mm	2200 mm	1900 mm

Art.	O	P	Q	R
US-570/AL	0 mm	400 mm	1400 mm	2000 mm
US-751/1	--	--	--	--

• Capacidad mesa elevadora - Lift table capacity: 3500 Kg

Trazado técnico constructivo

- Elevadores electrohidráulicos de 4 columnas.
- Sus estructuras adecuadamente dimensionadas, el espacio interior útil y las dimensiones de las plataformas permiten levantar incluso vehículos de gran tamaño.
- Los dispositivos de seguridad bloquean el puente en caso de rotura o aflojamiento de las cuerdas de sustentación.
- Poleas de aluminio equipadas con rodamientos de bolas.
- Nivel de seguridad en tres etapas: anclaje mecánico, sistema de rotura de tensión del cable, seguridad eléctrica adicional.
- Válvula de bloqueo anticaída, en caso de fallo de la tubería hidráulica y válvula de seguridad para evitar levantar pesos superiores a la capacidad nominal.
- Sistema eléctrico de 24 V.
- Anclajes de tierra suministrados

Diseño técnico de fabricación:

- Dispositivo mecánico de parada con bloqueo neumático y liberación automática.
- PLC de gestión con sistema de autodiagnóstico integrado.
- Versión extra grande con 3000 mm de espacio libre entre las columnas.
- Guías para travesaños galvanizados. Desarrollado para evitar el estancamiento del agua.
- Panel de control de nueva generación con motor elevado y carcasa de cubierta para reducir las dimensiones generales alrededor de las columnas.
- Placas basculantes traseras dobles con movimiento $\pm 5^\circ$

Technical and structural lay-out

- Technical and structural lay-out
- 4-post autolifts, electrohydraulic functioning.
- With specifically designed structures, the internal working space and the dimensions of the platforms make it possible to lift from small to large vehicles.
- Safety devices lock the autolift in case of slack and/or cable failure.
- Aluminium pulley with ball bearing.
- 3-phases safety level: mechanical anchors on the rack, cable anti-breaking system and additional electric safety.
- Safety valves both stop over capacity lifting and hydraulic failure.
- 24 V safety system.
- Equipped with anchor small blocks.
- Mechanical stationing device with pneumatic unlock and automatic raising.
- Microprocessor (PLC) with an auto diagnosis embedded system.
- Extra-large version. 3000 mm between the columns.
- Galvanized rails for crosspieces conceived to avoid any water stagnation.
- New generation control box with an upper engine and a cart cover aiming to reduce the room occupied around the columns.
- Double oscillating rear plates with $\pm 5^\circ$ movement