

**US-1310****Analizador de gases de escape gasolina****Exhaust gas analyser****Características clave:**

- Modularidad: para configurar su estación, escoja un instrumento BRAIN BEE (u otros), y conéctelos a la estación del ordenador
- Sistema abierto: compatible con todos los sistemas comunes de software y hardware
- Solución “plug and play”: configuramos y probamos completamente todos nuestros dispositivos de examen de gas de escape
- Precisión extrema en la medición
- Aprobado por varias normativas nacionales (en continuo desarrollo)

**Key features of BRAIN BEE Emission Line:**

- Modularity: you can configure your station by choosing BRAIN BEE instruments (or others), connecting them to the PC station
- Open system: compatible with all common commercial software and hardware systems
- Plug and play solution: we fully configure and test all our exhaust examination testers
- Extreme measurement precision
- Approved by several national regulations (in continuous development)

El **US-1310** toma muestras de los gases de escape en el tubo de escape con la sonda. Gracias a la interacción con el software BRAIN BEE Omnibus-800 especificado, los usuarios pueden beneficiarse de todas las funciones del analizador.

Además, el usuario puede cambiar fácilmente del modo de medición rutinaria al modo de pruebas especificadas por ley. El dispositivo mide el grado en que el gas de la muestra absorbe los rayos infrarrojos durante el análisis.

Gracias a su tecnología de alta precisión, el **US-1310** analiza la absorción de las distintas bandas de frecuencia de los elementos CO, CO<sub>2</sub> y HC, y de este modo determina las concentraciones. Las concentraciones de NOx también pueden medirse opcionalmente mediante sensores electroquímicos.

Posibilidad de medir la combustión de motores diesel, CO<sub>2</sub> y NOx, con sonda especial.

**MÁXIMA EFICIENCIA PARA UN MÍNIMO IMPACTO AMBIENTAL.****Conjunto neumático:**

El conjunto del separador de condensación se ha fabricado con precisión para minimizar el recorrido del gas y reducir el tiempo de mantenimiento. El filtro de separación cuenta con dos partes: un filtro de red y un filtro coalescente. El diseño permite la salida continua de la condensación que se forma en el separador mediante una bomba de un eje y dos cabezales.

Además de la entrada de gas y aire para la fase de ajuste automático a cero, el **US-1310** también cuenta con otra entrada especial para calibrar con bombona de gas muestra.

**Ventajas:**

El **US-1310** se ha desarrollado como nuestro modelo básico de analizador de gas de escape. Sin embargo, gracias a los accesorios que se le pueden conectar, es capaz de realizar sin problema muchas funciones adicionales:

- El contador de revoluciones está integrado, y también se pueden conectar una pinza inductiva, o un MGT-300 EVO (vía Bluetooth) (módulo inalámbrico opcional).
- Es posible conectar a un ordenador mediante el cable RS-232, USB o el módulo Bluetooth BT-100.

**CAMPOS DE MEDICIÓN - MEASURING FIELDS**

CO	0	÷ 9,99	% vol	Res. 0,01
CO <sub>2</sub>	0	÷ 19,9	% vol	Res. 0,1
HC hexane	0	÷ 9 999	ppm vol	Res. 1
O <sub>2</sub>	0	÷ 25	% vol	Res. 0,01
NO <sub>x</sub>	0	÷ 5 000	ppm vol	Res. 1
Lambda	0.5	÷ 5		Res. 0,001
Revoluciones/ Inductancia/ Capacitancia Revolutions/ Inductance/ Capacitance	300	÷ 9 990	rpm	Res. 10
Temperatura aceite - Oil temperature	20	÷ 150	°C	Res. 1

The **US-1310** samples the exhaust gas from the exhaust pipe using the probe. Thanks to the interaction with the specified BRAIN BEE Omnibus-800 software, users benefit from all the features of the analyser. In addition, the user can easily switch from routine Measurements to the legally specified test. The device functions by measuring the degree to which the gas in the sample absorbs infrared rays during analysis.

Using its high-precision technology, the **US-1310** analyses the absorption of the different frequency bands of the constituents CO, CO<sub>2</sub> and HC, and thereby determines the concentrations. NOx concentrations can be measured as an option via electrochemical sensors.

Possibility of measuring the combustion of diesel engines, CO<sub>2</sub> and NOx, with a special probe.

**MAXIMUM EFFICIENCY FOR MINIMAL ENVIRONMENTAL IMPACT.****Pneumatic assembly:**

The condensate separator assembly was precision-forged to minimise the gas travel and shorten maintenance times. The separation filter has two parts: a net filter and a coalescing filter. The design enables the continuous exit of condensate forming in the separator via a single-shaft, twin-head pump. In addition to the gas and air inlet for the autozero phase, the **US-1310** also features another special inlet for calibrating the gas sample cylinder.

**Advantages:**

The **US-1310** was developed as a basic exhaust gas analyser model. However, thanks to accessories that can be connected to it, it can perform a lot of additional functions without problem:

- The rev counter is incorporated, and an inductance clamp meter, capacitance clamp meter or MG T-300 EVO (via bluetooth) can also be connected (wireless module optional)
- Connection to a PC is possible via the RS-232 cable, USB or the BT-100 Bluetooth module.

Homologación de tipo para Europa

Marcado de metrología M: MID (Measuring Instrument Directive)

2014/32/EU NMI 0122 B+D

Homologaciones nacionales adicionales

Italia, Marruecos

Type-approval for Europe

M Metrology Marking: MID (Measuring Instrument Directive)

2014/32/EU NMI 0122 B+D

Additional National Type-Approvals

Italy, Morocco